

Boulevard de la Mer

REUNION PUBLIQUE

Le 11 Octobre 2022

Présentation des Modifications apportées suite à la réunion publique du 14/09/2022 et aux remarques de l'Architecte des Bâtiments de France

SOMMAIRE

- Etat des lieux
- Projet
- Cahier des matériaux
- Planning des travaux



Etat des lieux

Cette voie de 850 ml en sens unique sur 690 ml a une largeur d'environ 8ml.

Cette voie est une voie de desserte pour les propriétés riveraines et de promenade pour les piétons et les cycles.

Comme son nom l'indique, elle longe le littoral.

Tronçons traités par les travaux présentés:

Tronçon 1 :
du Boulevard Albert Lacroix à
l'Avenue Paul Thorel

Tronçon 2 :
de l'Avenue Paul Thorel à
l'Avenue du Port Riou



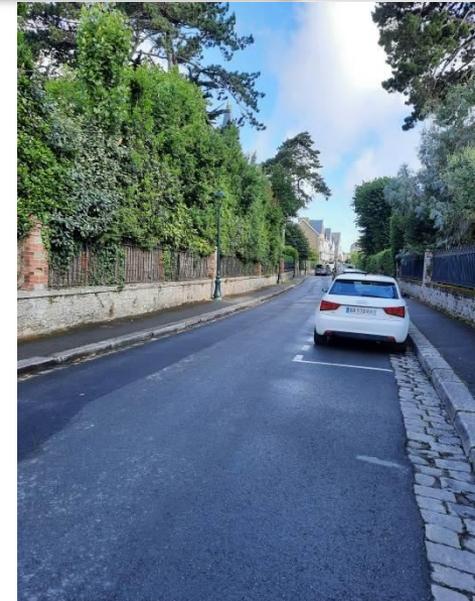
Présentation du tronçon rénové dans le cadre de ce permis d'aménager.

Le sens unique du boulevard a été mis en place en 2019 avec la Zone 30.

Le tronçon 1 :

- Chaussée en bon état. Bordée de caniveaux en pavé du Roi 1 ou 2 rangs et de bordures granits avec une vue de 15 cm.
- Stationnement sur chaussée dans des emprises marquées par de la peinture.
- Trottoirs PMR env. 1.50m de large

- Effacement des réseaux aériens en 2020,
- Nouvel éclairage public par LED connectées (mât en fonte de style rétro avec une lanterne 4 faces afin de s'accorder à l'environnement architectural)



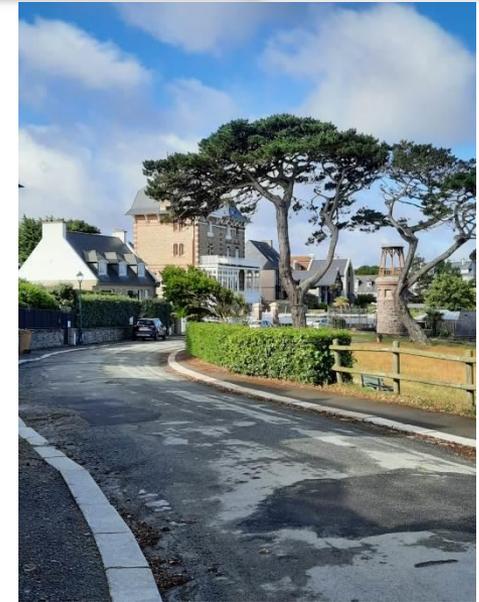
Stationnements sur chaussée dans emplacements matérialisés



Nouveau candélabre

Le tronçon 2:

- Chaussée fortement dégradée avec un fort bombé. Bordée de caniveaux en pavé du Roi 1 ou 2 rangs, pas toujours visibles et de bordures granits avec une vue aléatoire.
- Stationnement sur chaussée ou trottoir non délimité.
- Trottoirs d'env. 1.40m de large non PMR par leurs états surfaciques.
- Travaux d'assainissement en 2020 avec la séparation du réseau unitaire d'assainissement en 2 réseaux d'eaux usées et pluviales.
- Effacement des réseaux aériens en 2021,
- Nouvel éclairage public par LED connectées (mât en fonte de style rétro avec une lanterne 4 faces afin de s'accorder à l'environnement architectural)
- Travaux de modernisation du réseau de Gaz fin 2021 et début 2022.



Boulevard de la Mer : le long du Parc du Port Rion.



Stationnements sur la chaussée et le trottoir.

CONCLUSION :

La place donnée à l'automobile est très importante par rapport aux piétons. Le profil n'est plus adapté au sens unique et à la Zone 30.

L'ensemble des points soulevés et la succession des travaux sur les réseaux est l'occasion de revoir les caractéristiques géométriques de la voirie pour répondre aux exigences actuelles ainsi qu'aux normes environnementales.



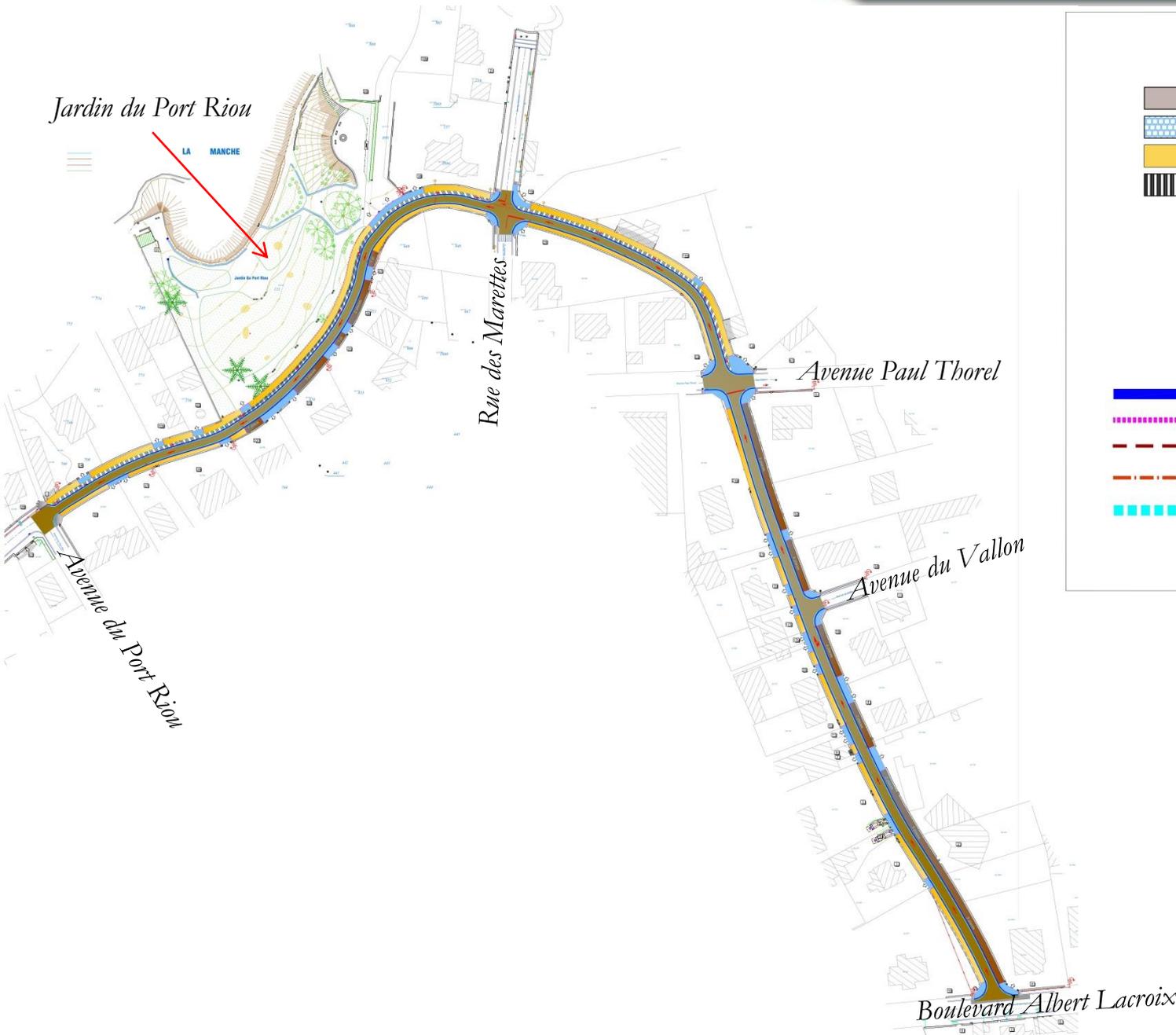
Projet d'Aménagement

Objectifs des travaux:

- Formalisation du sens unique et de la Zone 30,
- Sécurisation des piétons,
- Organisation du stationnement,
- Organisation de la circulation des cycles,
- Rénovation des enrobés,
- Mise en valeur de l'environnement architectural.



Différentes Villas sur le Boulevard



Légende revêtement :

-  Chaussée et stationnement en enrobé grenailé type "Agrévia"
-  Entrée charretière en pavé granit
-  Trottoir en béton sablé désactivé type "Saharo"
-  Piste cyclable en béton balayé

Légende bordure:

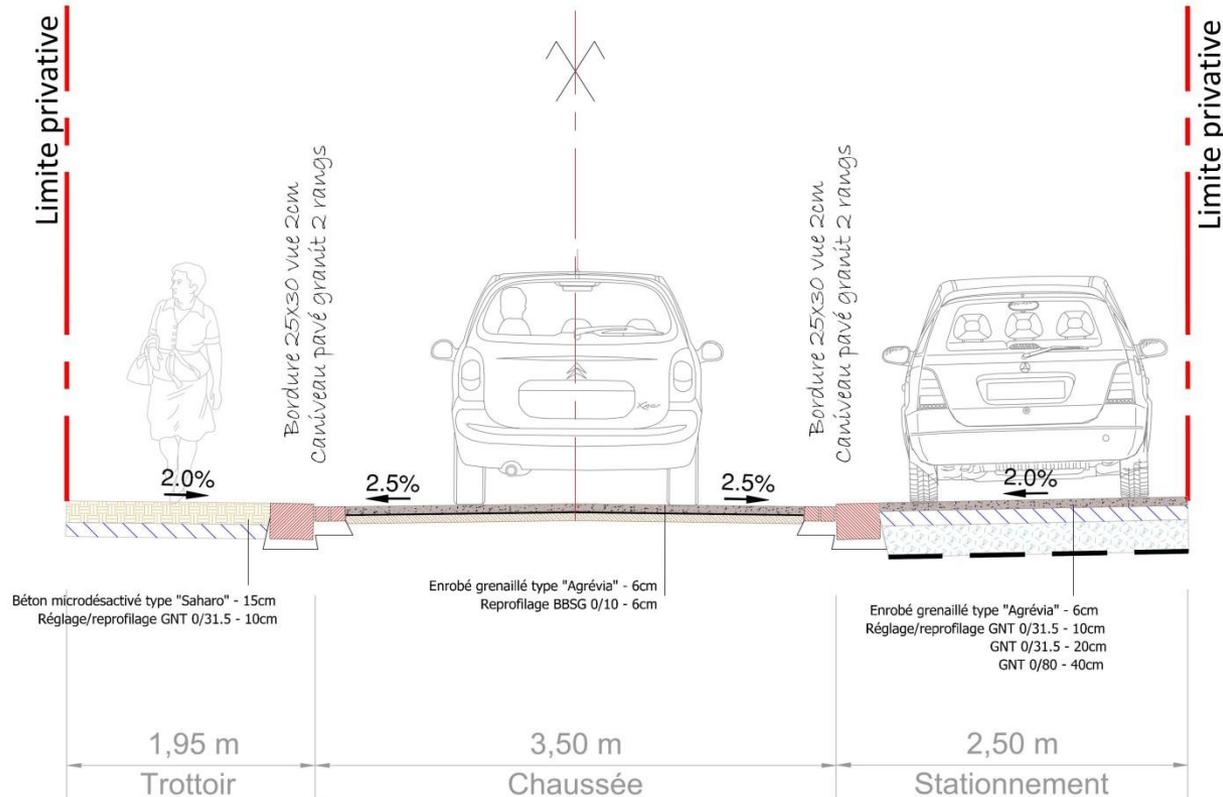
-  Bordure de récupération Granit 30 x 30
-  Bordure Granit 15 x 15
-  Garde-corps bois
-  Bordure en acier corten
-  Caniveau pavé 2 rangs

Le projet prévoit :

- un profil coplanaire,
- la chaussée sera bordée de caniveaux en pavés du Roi et de bordures de récupération avec 2 cm de vue.

Tronçon entre le Boulevard Albert Lacroix et l'Avenue du Port Riou:

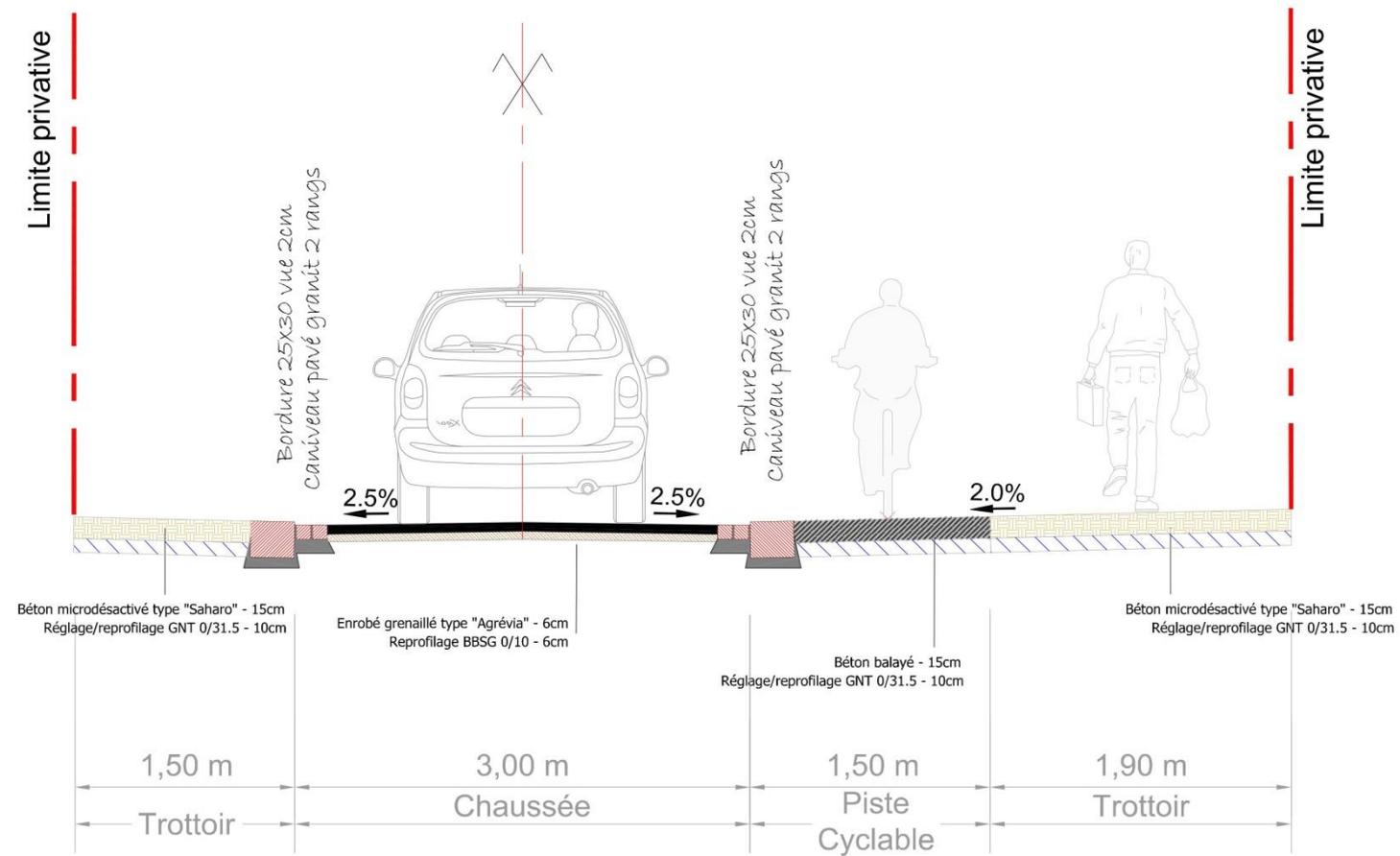
- Le nombre de stationnement est augmenté d'environ 10 places.



Profil type du tronçon 1 du Boulevard Albert Lacroix à l'Avenue Paul Thorel

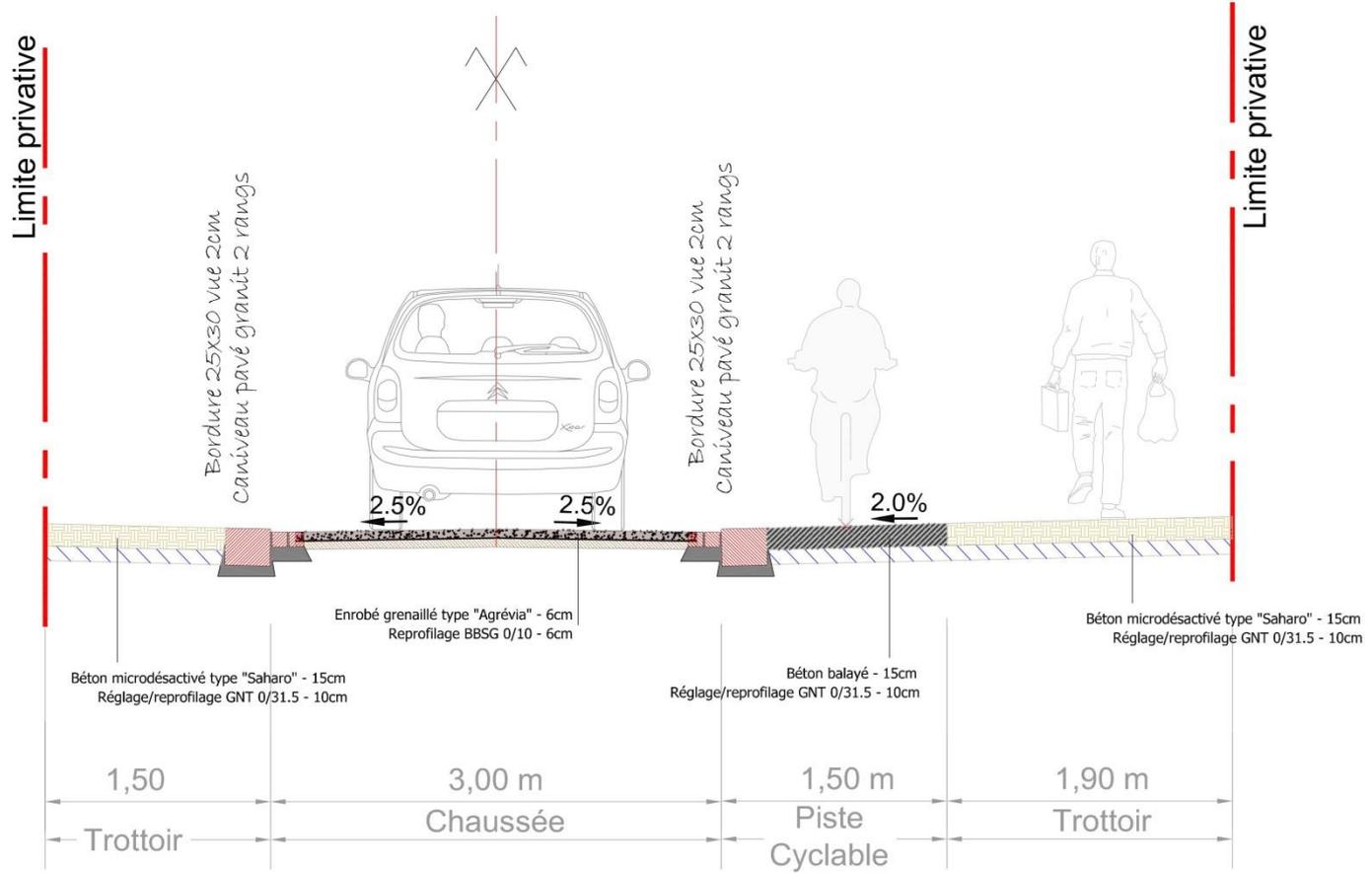
Tronçon entre l'Avenue Paul Thorel et la Rue des Marettes:

- une piste cyclable pour le contre sens cyclable en site propre est créée depuis l'avenue du Port Riou (plan vélo qui prévoit un circuit touristique côtier).



Tronçon entre le Parc du Port Riou et l'Avenue du Port Riou :

Sur ce tronçon, le choix a été fait de privilégier les déplacements doux, la largeur de la voie ne permettant pas l'ajout de stationnement.



Profil type du tronçon 2 entre le Parc du Port Riou et l'Avenue du Port Riou

Tableau Récapitulatif

Caractéristiques	État actuel	État futur
Longueur du tronçon	690 mètres	690 mètres
Largeur moyenne	Environ 8 mètres sans profil coplanaire	Environ 8 mètres avec profil coplanaire PMR
Largeur de voie	5 mètres	Entre 3 et 3.50 mètres
Stationnement marqués	Environ 30 places	Environ 40 places
Espace Vert	0 m ²	0 m ²
Régime de circulation	Zone 30	Zone 30



Matériaux mis en œuvre

Dans le choix des matériaux et du mobilier urbain, il est prévu que :

- la voie circulaire soit en enrobé de couleur claire et bordée de caniveaux en pavé du Roi.



- les trottoirs soient en béton micro désactivé de couleur sable :



- les entrées charretières soient pavées en granit de dimension et de couleur se rapprochant des pavés du Roi mais bouchardés sur le dessus afin qu'ils soient aux normes PMR :



- le mobilier urbain (barrières) soit identique à celui utilisé dans le Parc du Port Riou.



- la haie située en bordure du Parc du Port Riou sera arrachée. En effet, cette dernière est défraîchie et envahie par le lierre. De plus, elle est plantée trop près du trottoir et l'encombre fortement. Elle sera remplacée par une lisse en bois. L'arbousier qui est le seul sujet intéressant sera conservé.

Arbousier conservé →

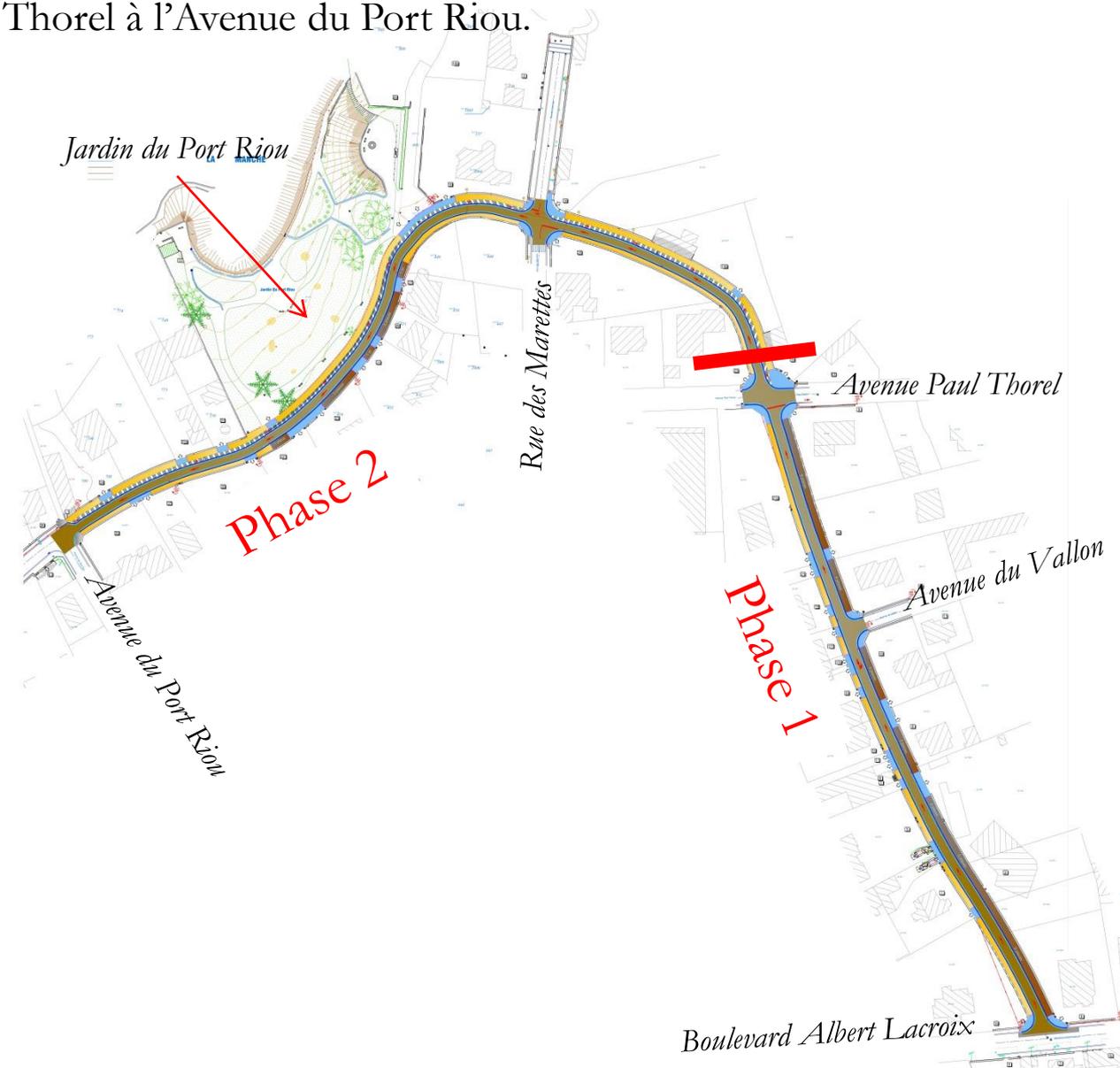




Planning des travaux

L'entreprise Colas propose de scinder en 2 phases distinctes les travaux :

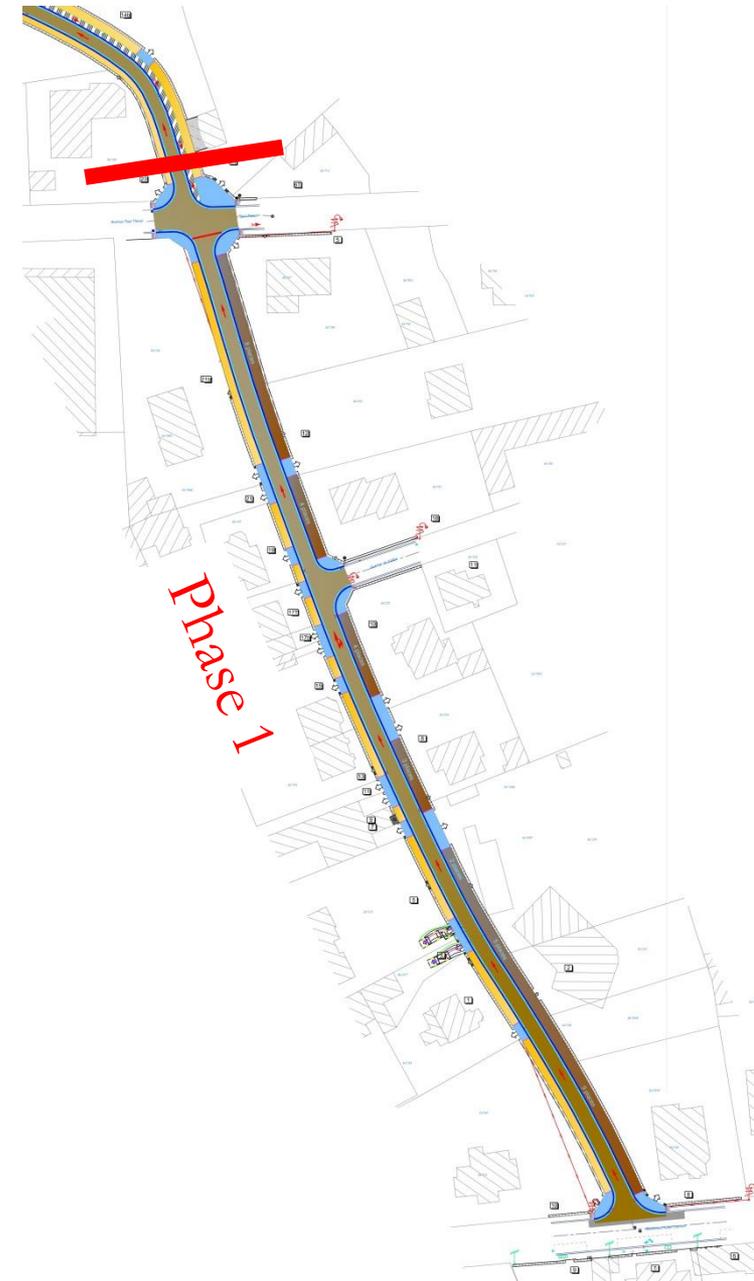
- 1ere Phase : du Boulevard Albert Lacroix à l'Avenue Paul Thorel,
- 2eme Phase : de l'Avenue Paul Thorel à l'Avenue du Port Riou.

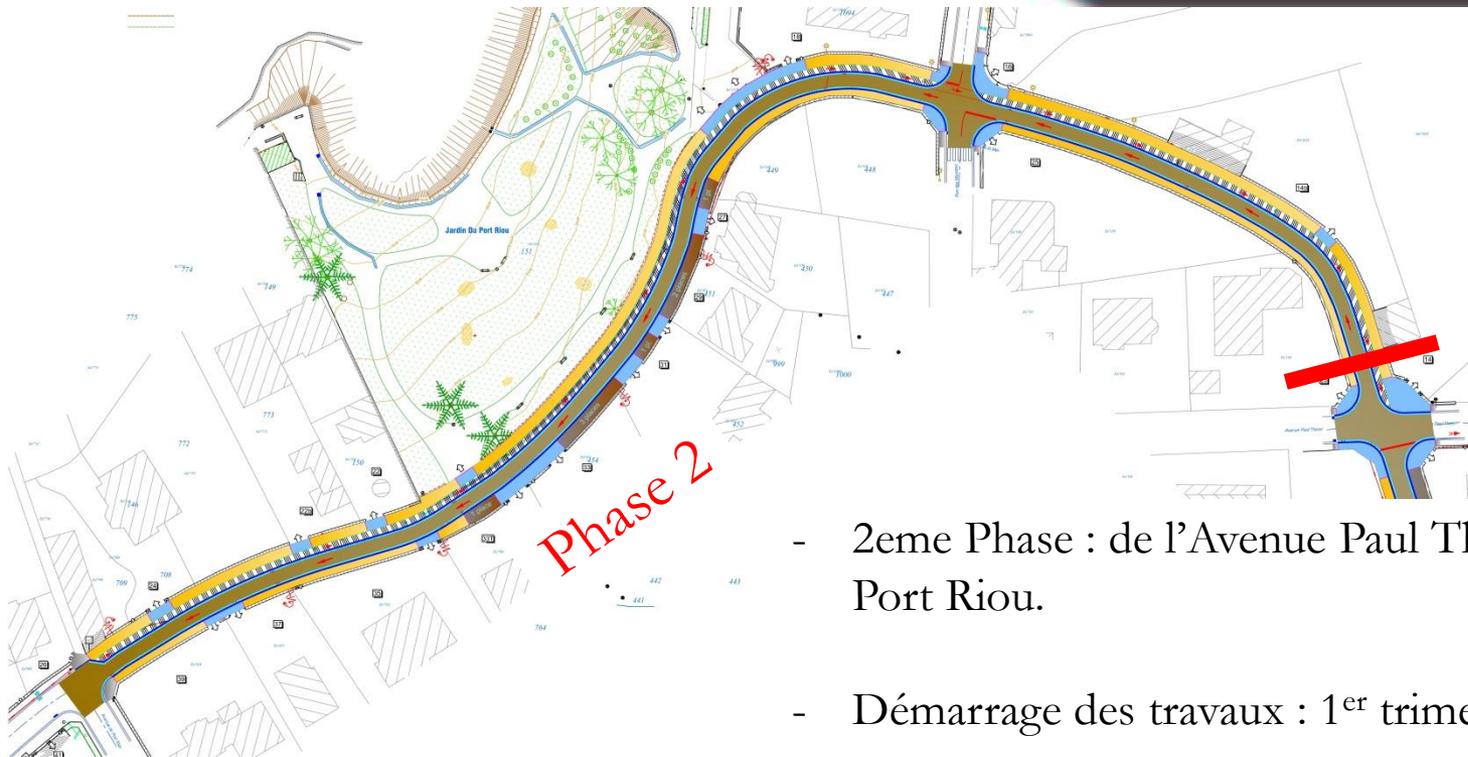


- 1ere Phase : du Boulevard Albert Lacroix à l'Avenue Paul Thorel (carrefour inclus),
- Démarrage des travaux le 14/11/2022 pour une durée de 6-7 semaines suivant les conditions météo avec une pose de 2 semaines lors des vacances de Noël

Travaux sous ROUTE BARREE,

- Accès piéton riverains conservé,
- Accès véhicule riverains suivant l'avancement des travaux,
- Stationnement dans la rue interdit.
- Communication des modalités d'accès au fur et à mesure du déroulement du chantier.





Phase 2

- 2eme Phase : de l'Avenue Paul Thorel à l'Avenue du Port Riou.
- Démarrage des travaux : 1^{er} trimestre 2023 à déterminer.

Travaux sous ROUTE BARREE,

- Accès piéton riverains conservé,
- Accès véhicule riverains suivant l'avancement des travaux,
- Stationnement dans la rue interdit.
- Communication des modalités d'accès au fur et à mesure du déroulement du chantier.