



REUNION PUBLIQUE

8 NOVEMBRE 2022

Ordre du Jour

1 - ETUDE URBAINE DE DEPLACEMENTS

2 - PLAN MARSHALL



1 – PROSPECTIVE : ETUDE URBAINE DE DEPLACEMENTS

RAPPEL DE L'OBJECTIF PRINCIPAL :

Dans une logique prospective, produire les préconisations pour l'organisation future des déplacements de tout type, en donnant la priorité aux déplacements doux, la sécurité des usagers et le partage des voiries.

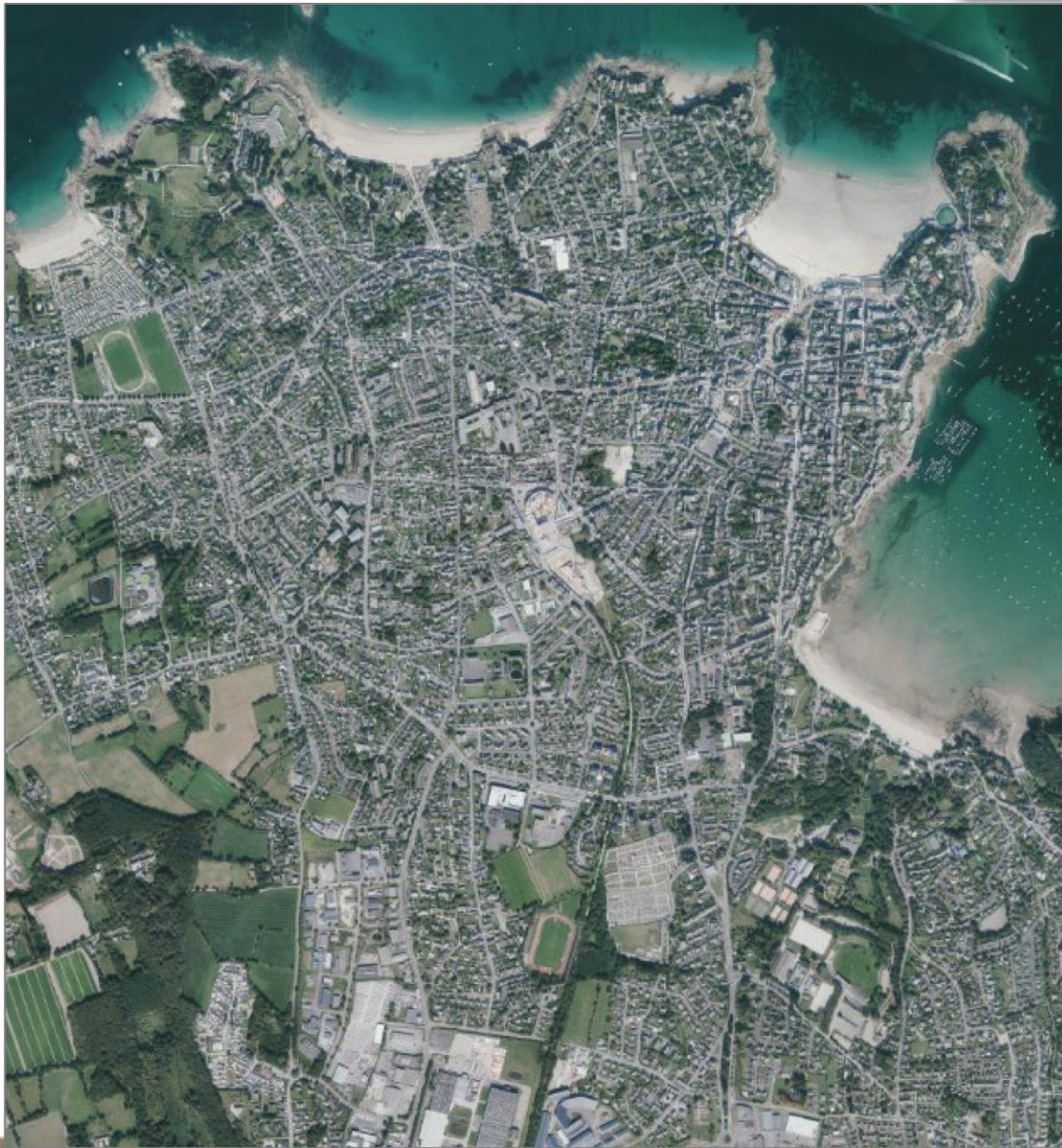
ETUDE CONFIEE à :

BE circulation :



BE paysage :





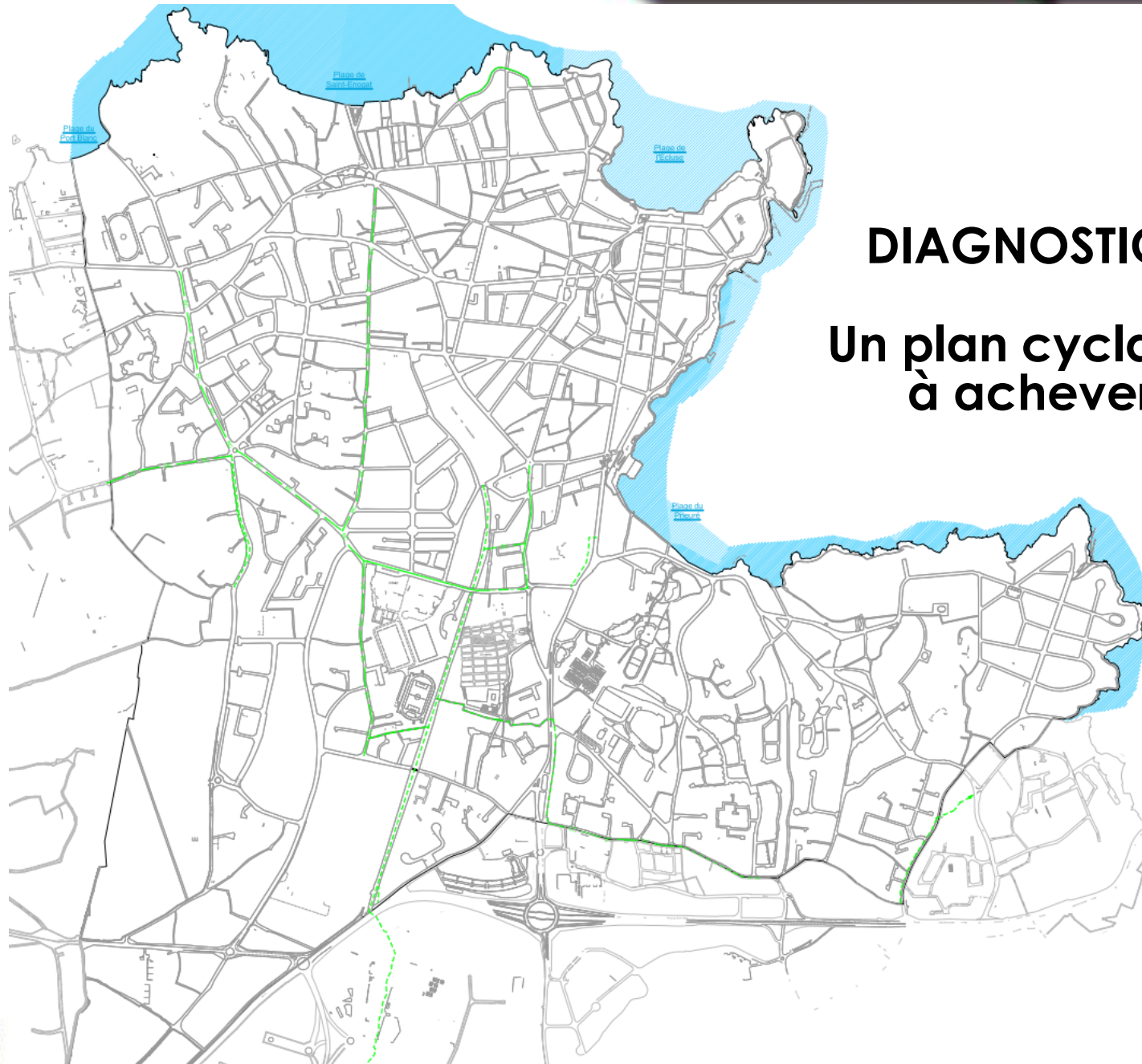


DIAGNOSTIC :

Flux moyen journalier

PRINCIPALES CONCLUSIONS

- Des flux fluctuant fortement selon les saisonnalités (+83% l'été), mais qui restent néanmoins faibles à moyens, même en période estivale.
- Des axes structurants qui amènent les usagers jusqu'aux fronts de mer.
- Un réseau de voirie dense mais étroit, laissant très peu de place à la pratique des modes doux.



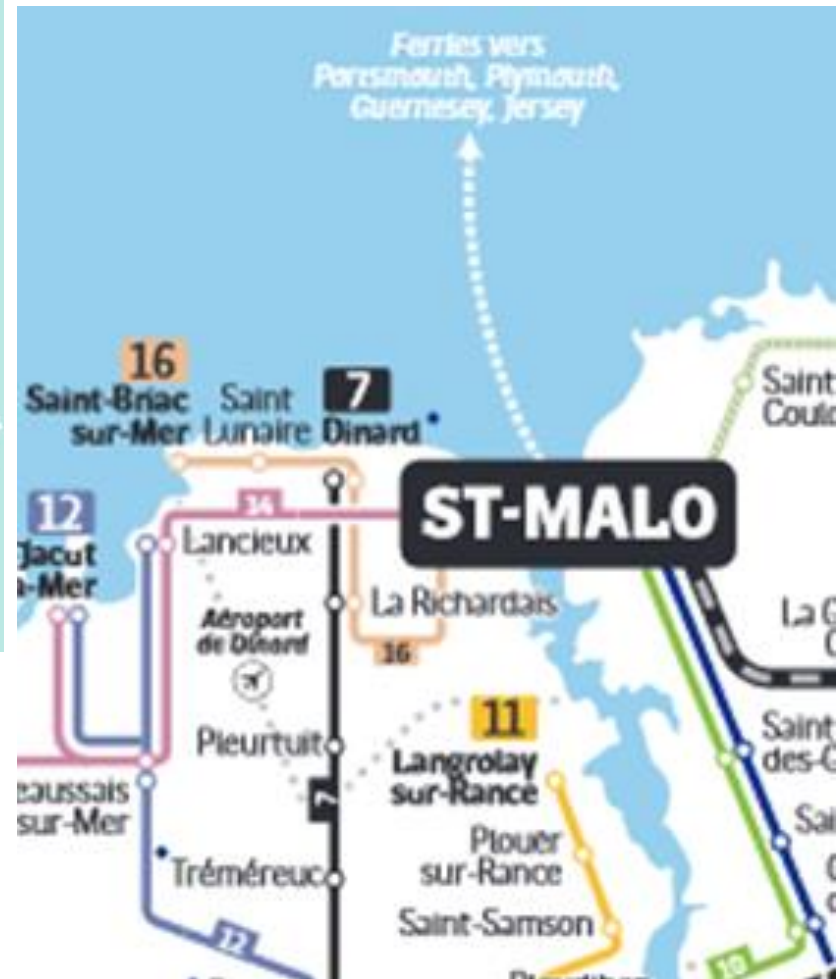
DIAGNOSTIC :

**Un plan cyclable
à achever**



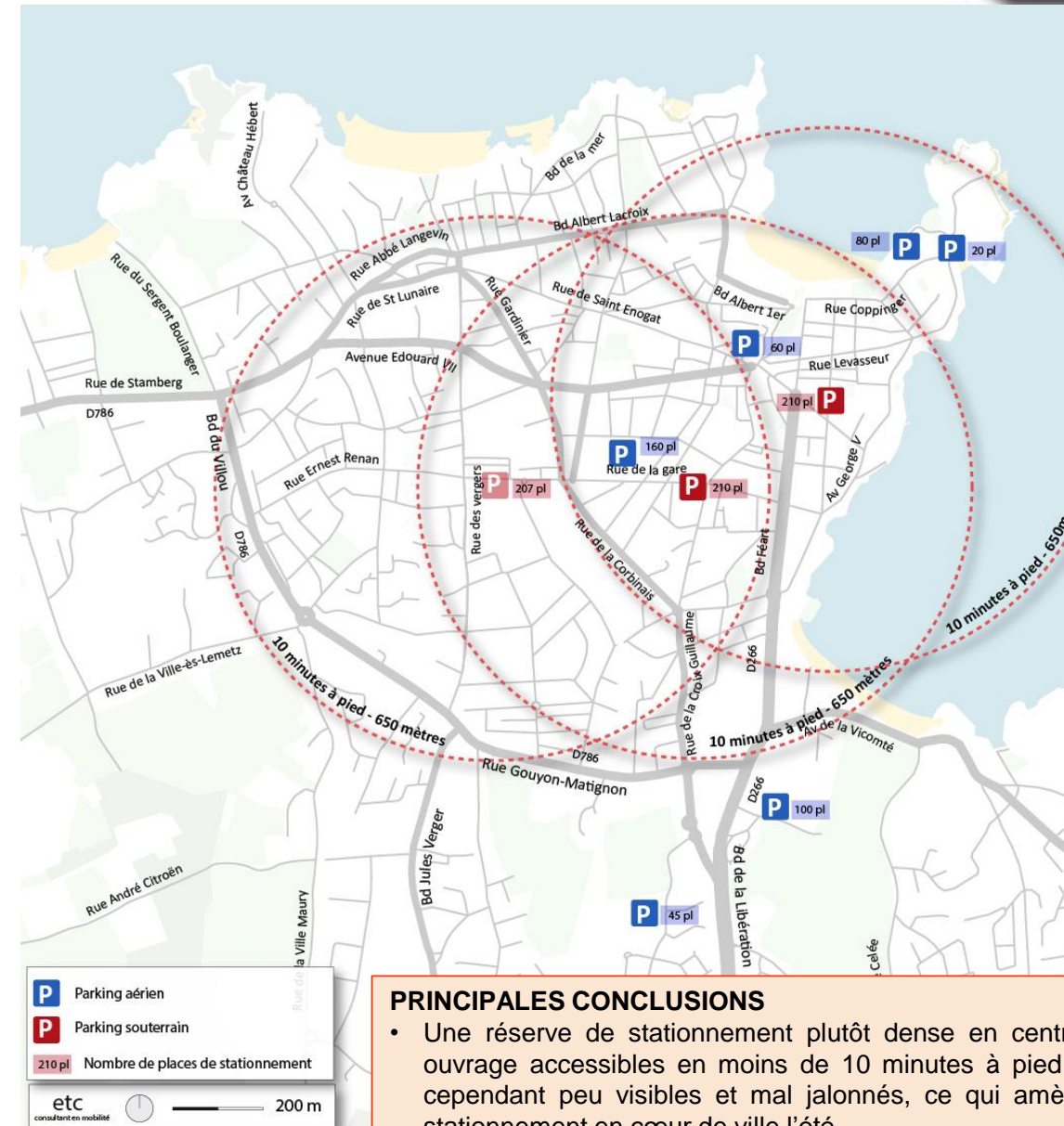
DIAGNOSTIC :

TC partagés entre Dinard et BreizhGo



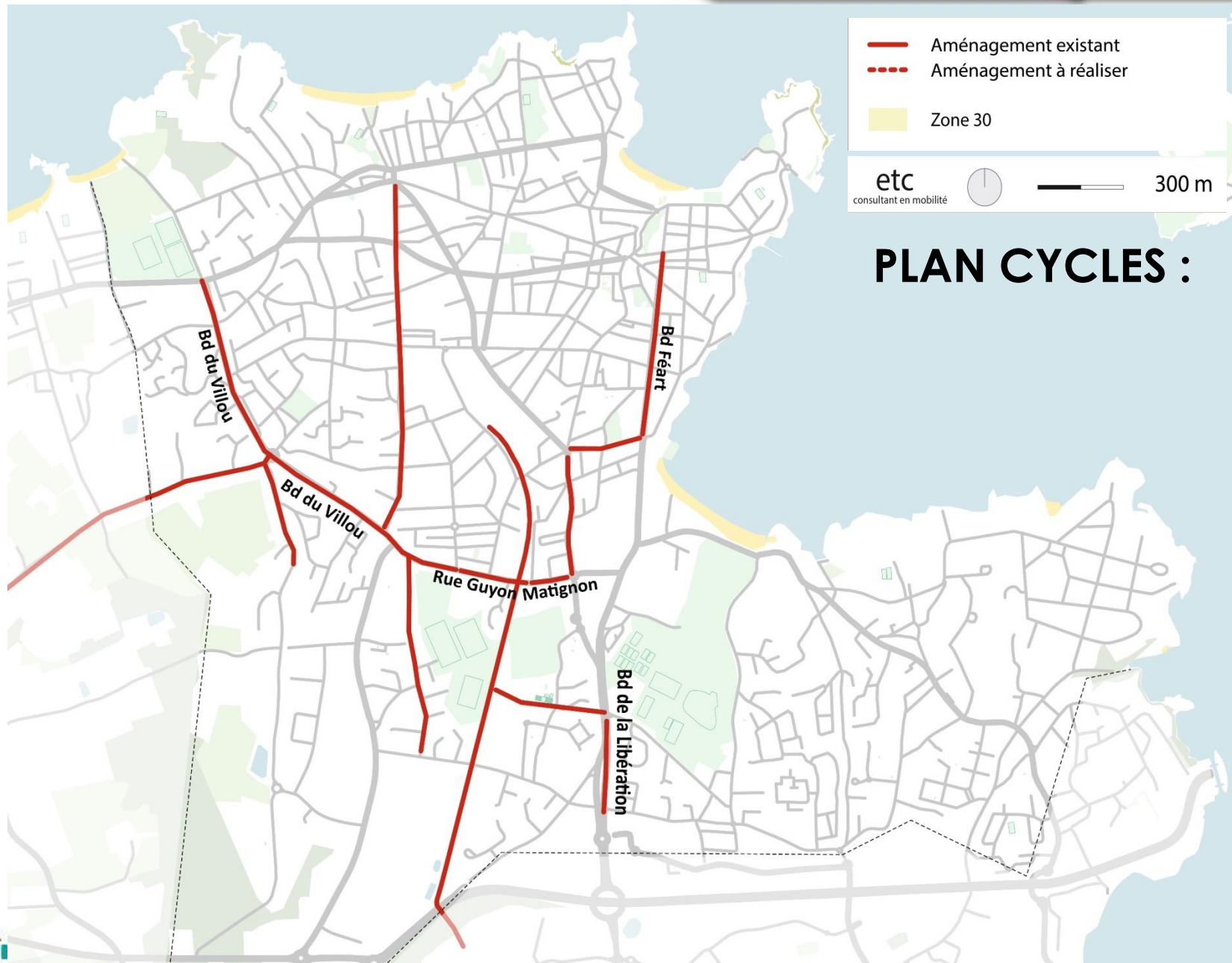
DIAGNOSTIC :

Stationnement



LES PRECONISATIONS ESSENTIELLES:

- Libérer des emprises de voirie pour les modes doux et la végétalisation
- Intervenir sur les entrées de ville
- Globaliser la réflexion sur l'axe Veil/Verney/Ecluse

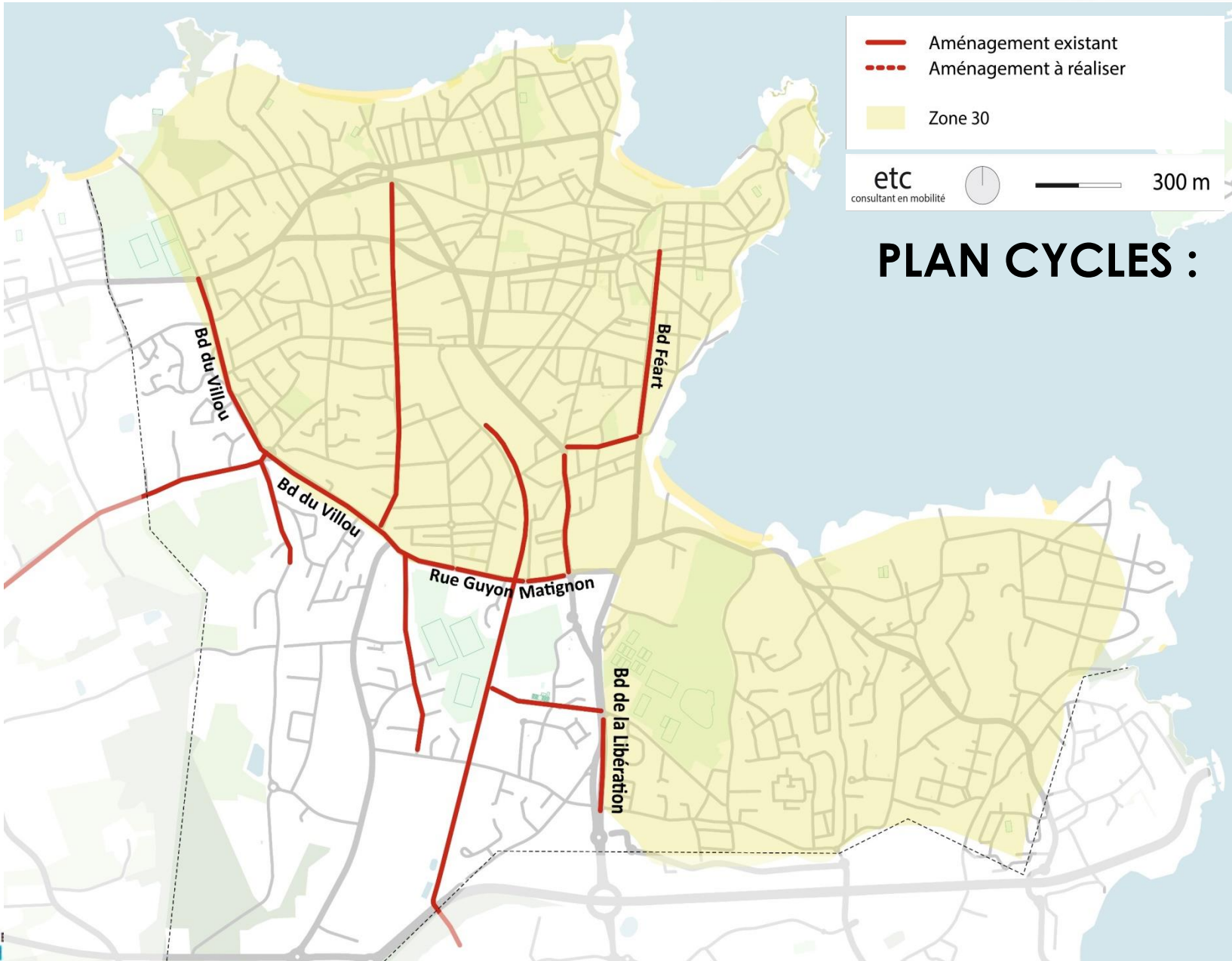


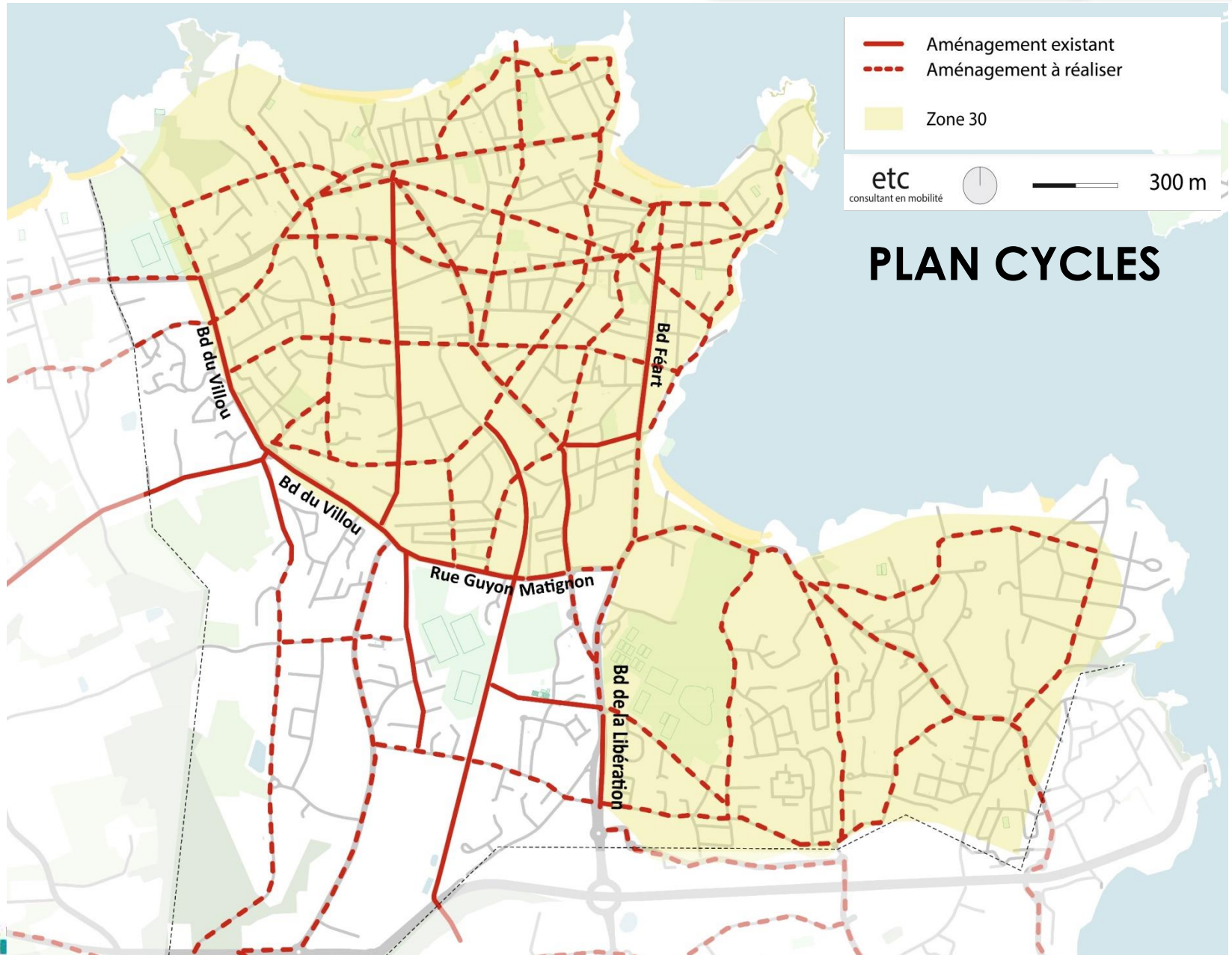
— Aménagement existant
- - - Aménagement à réaliser
Zone 30

etc
consultant en mobilité

300 m

PLAN CYCLES :





PLAN CYCLES : Quelques exemples d'aménagement

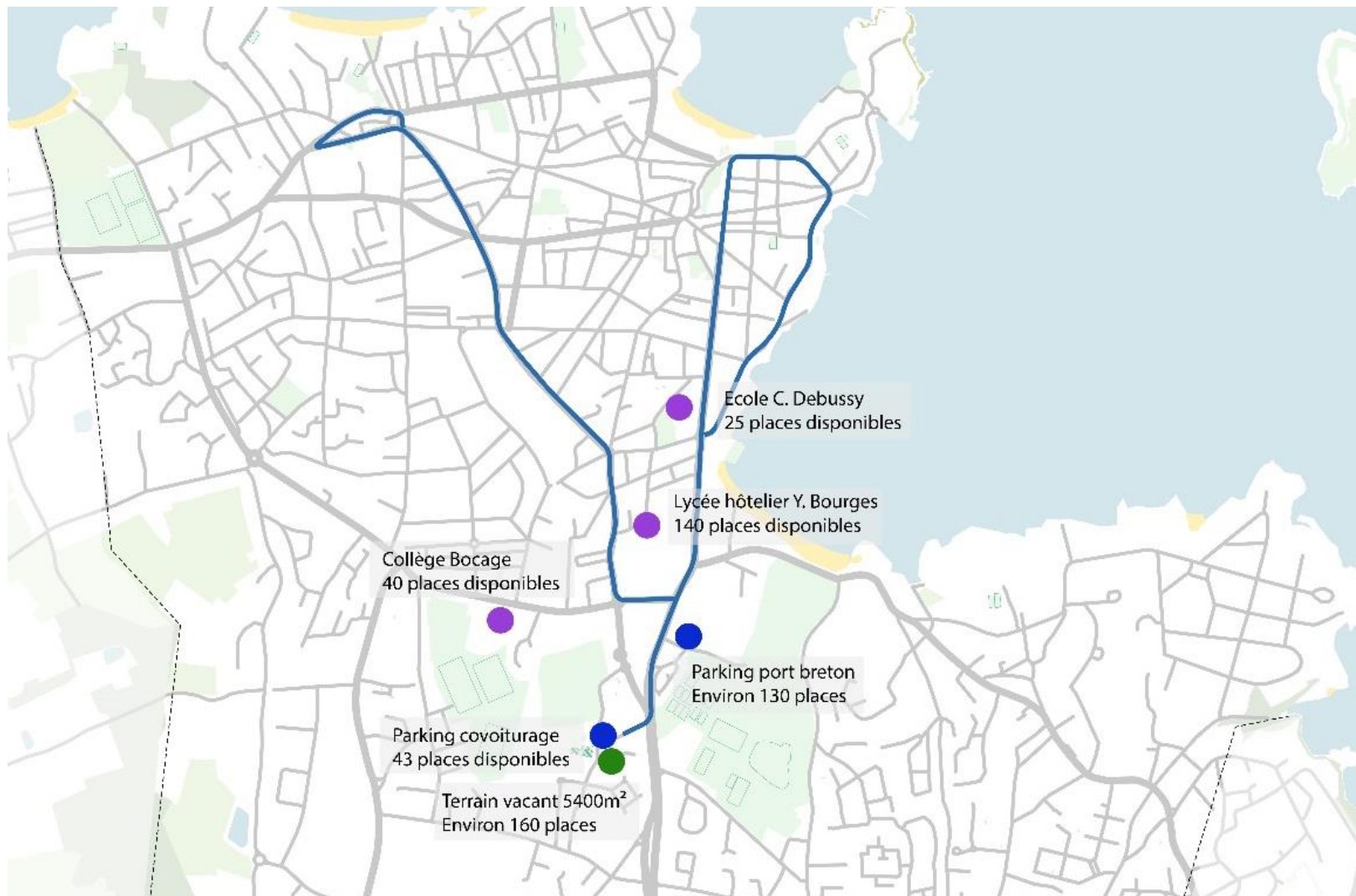


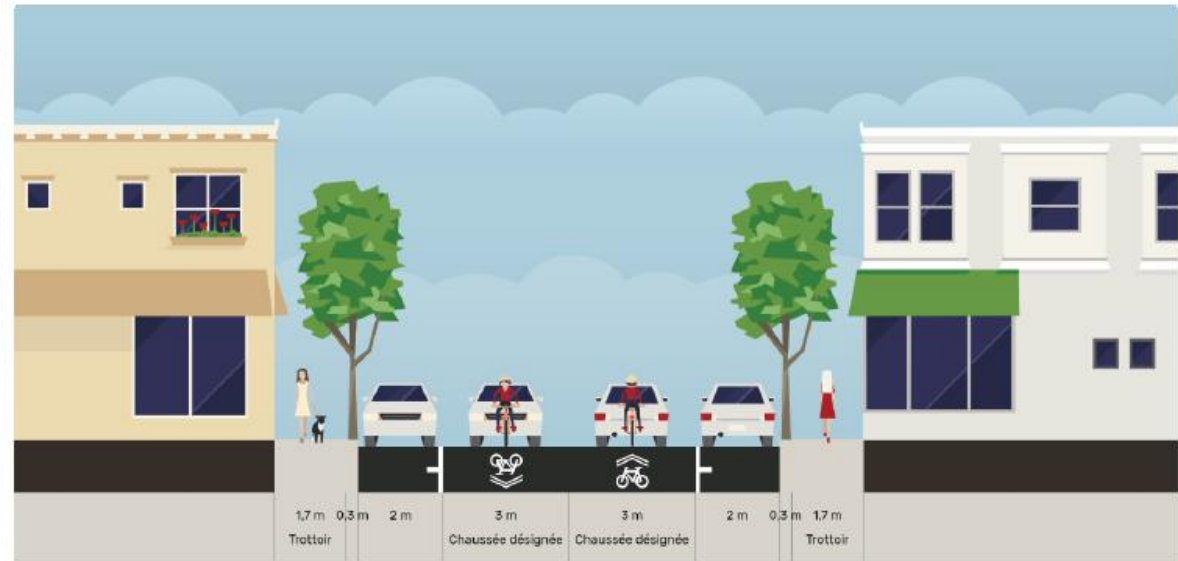
AXES TRANSPORT EN COMMUN





PARKINGS





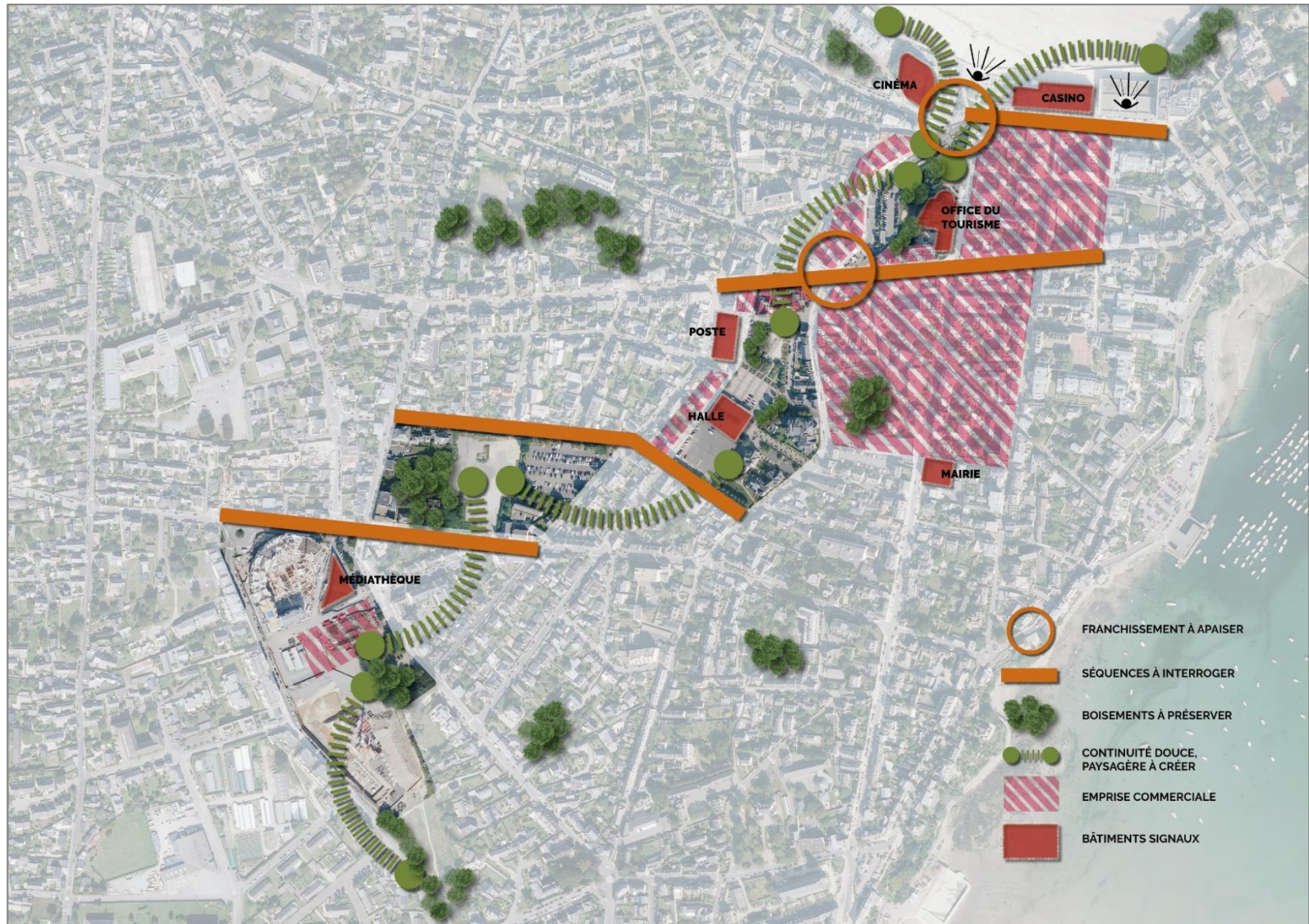


- Double-sens cyclable
- Élargissement des trottoirs
- Mise à sens unique



EXEMPLE #2 DE PROFIL DE VOIRIE : RUE GARDINER(enlever photo gauche)

ENJEUX URBAINS

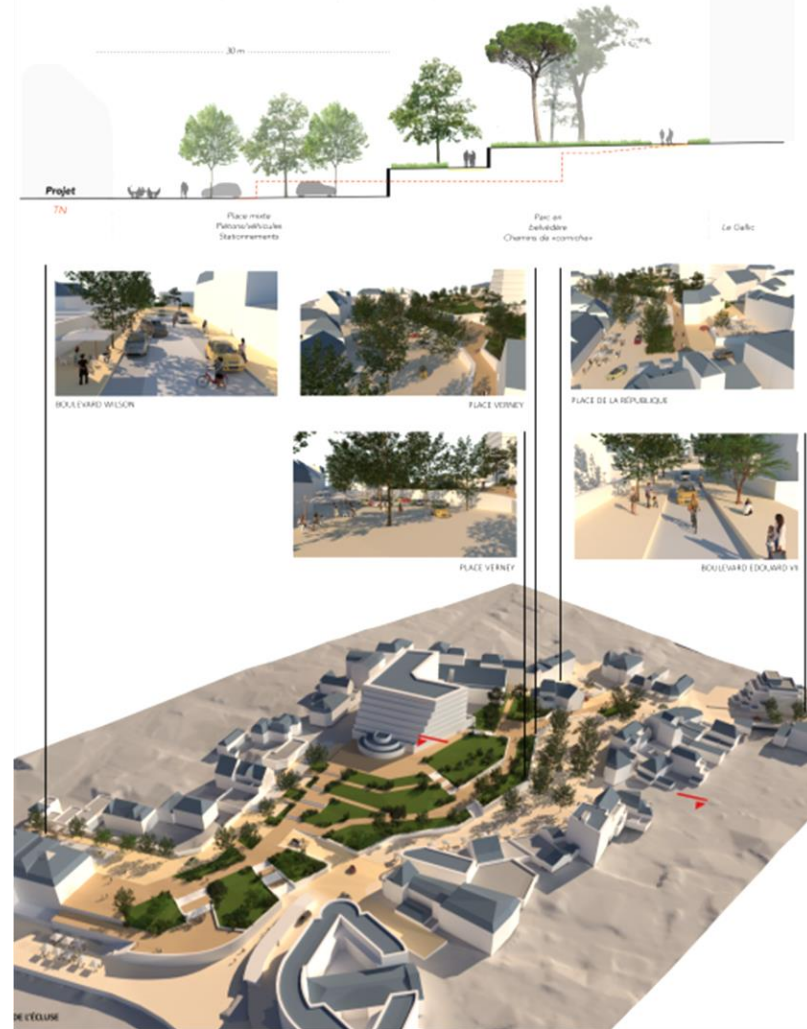


ENJEUX URBAINS



SCÉNARIO 1

FAIRE ENTRER LE CLAIR DE LUNE EN CENTRE-VILLE



ENJEUX URBAINS



ENJEUX URBAINS



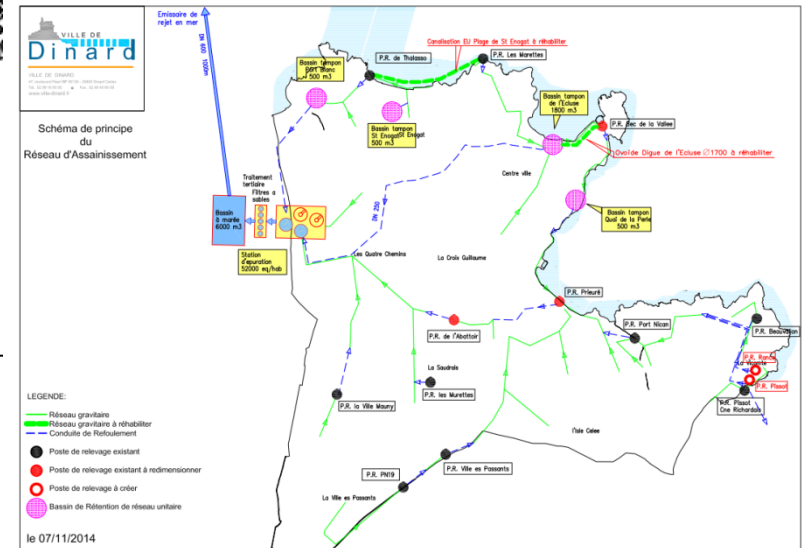
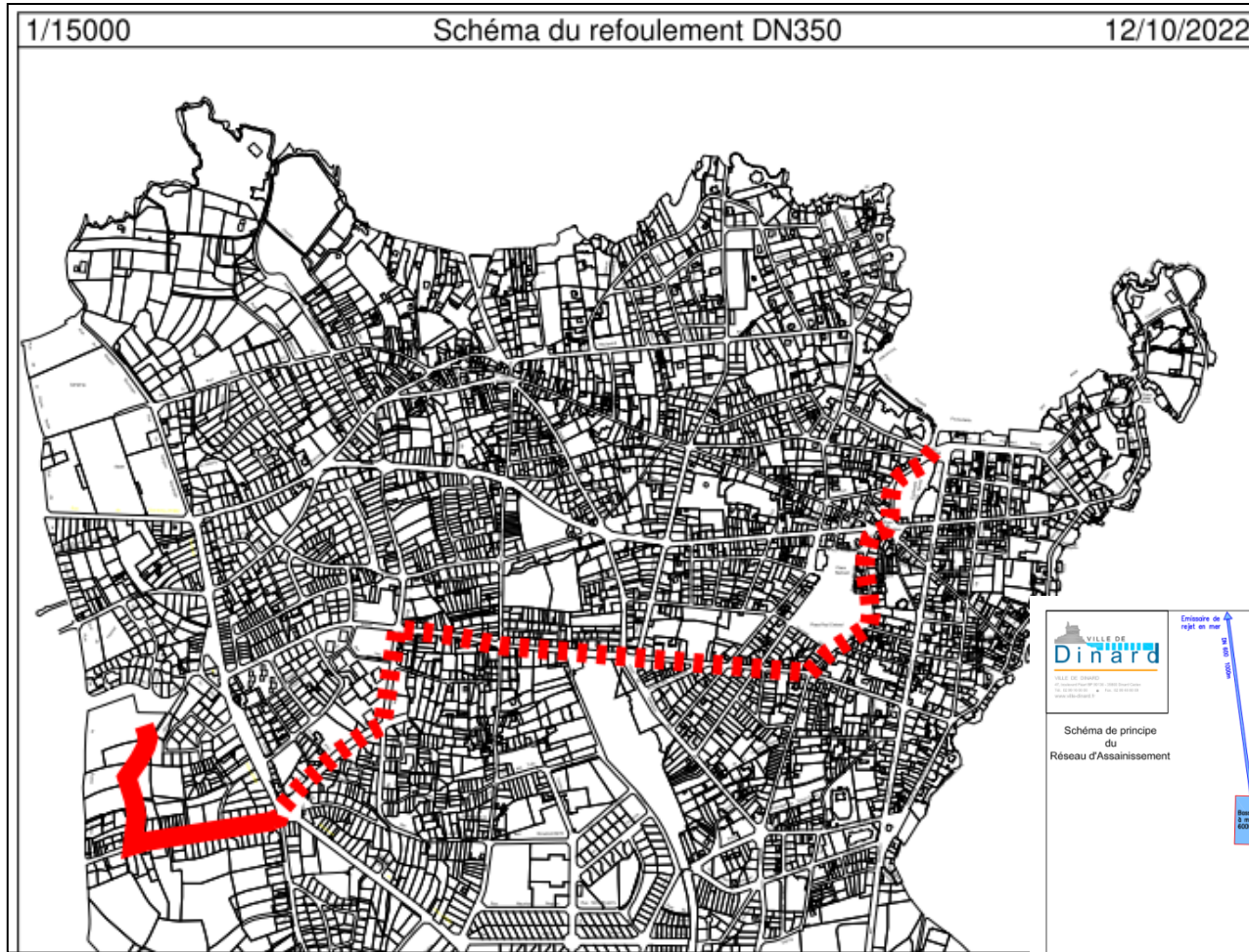


2 – PHASE OPERATIONNELLE : PLAN MARSHALL DE VOIRIE

STRATEGIE D'INTERVENTION DELIMITEE PAR :

- L'étude urbaine de déplacement
- Le schéma directeur d'assainissement
- L'état structurel des voiries
- Les contraintes de planning pour les effacements de réseaux

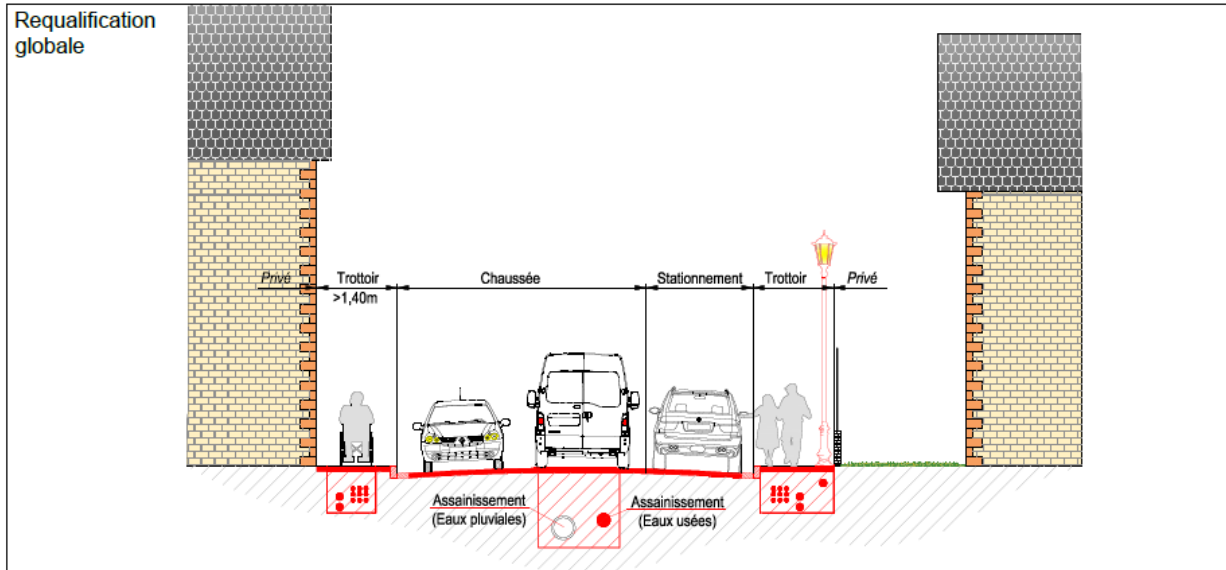
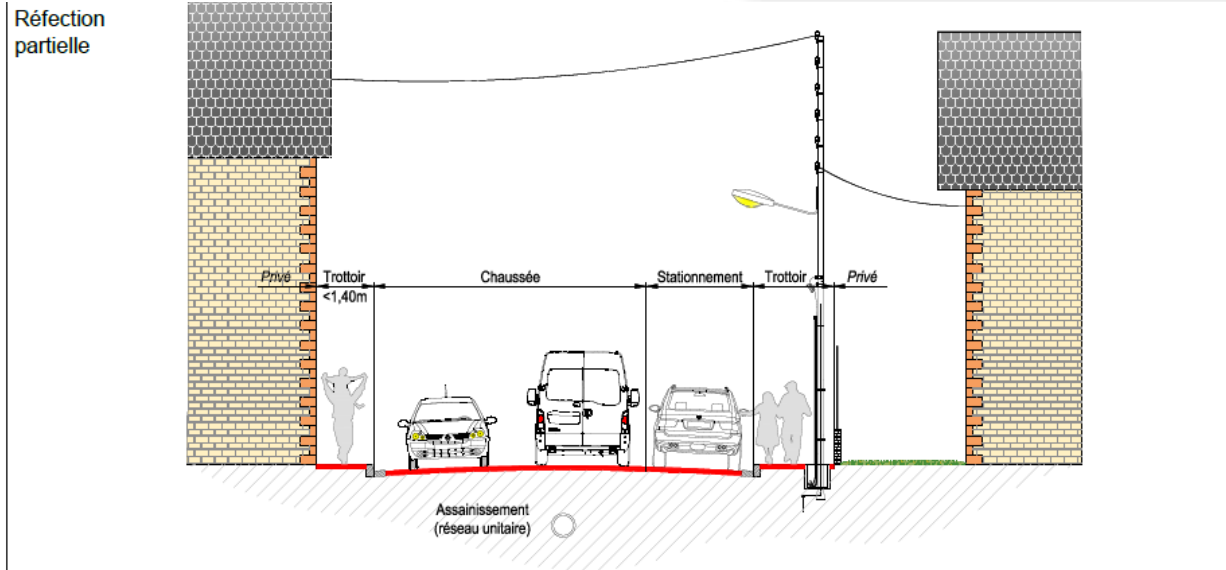
Schéma Directeur d'Assainissement

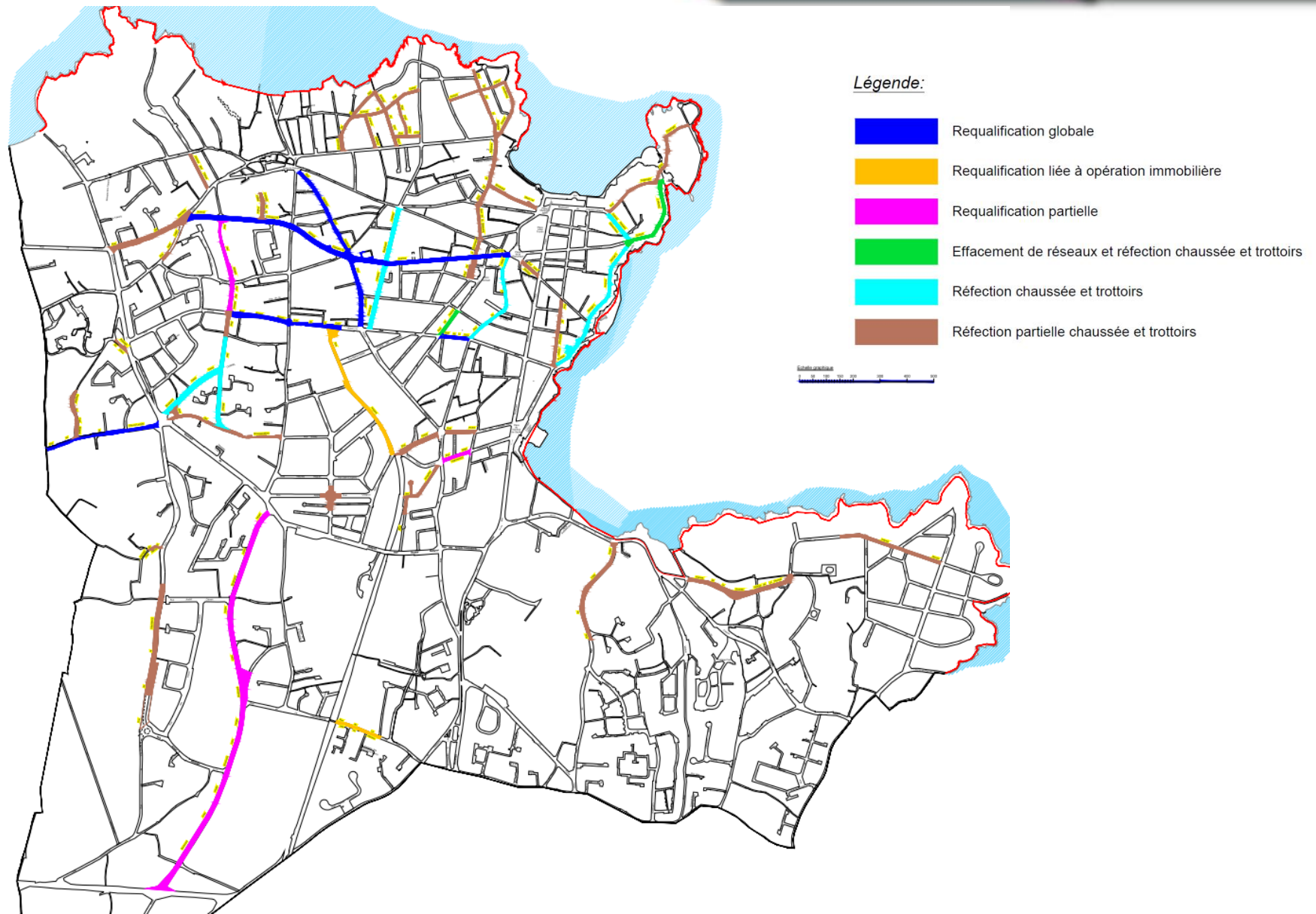


PLAN MARSHALL :

Six catégories d'interventions différentes

- 1 - Requalification globale
- 2 - Requalification liée à des opérations immobilières
- 3 - Requalification partielle
- 4 - Effacement de réseaux et réfection chaussée et trottoirs
- 5 - Réfection chaussée et trottoirs
- 6 - Réfection partielle chaussée et trottoirs

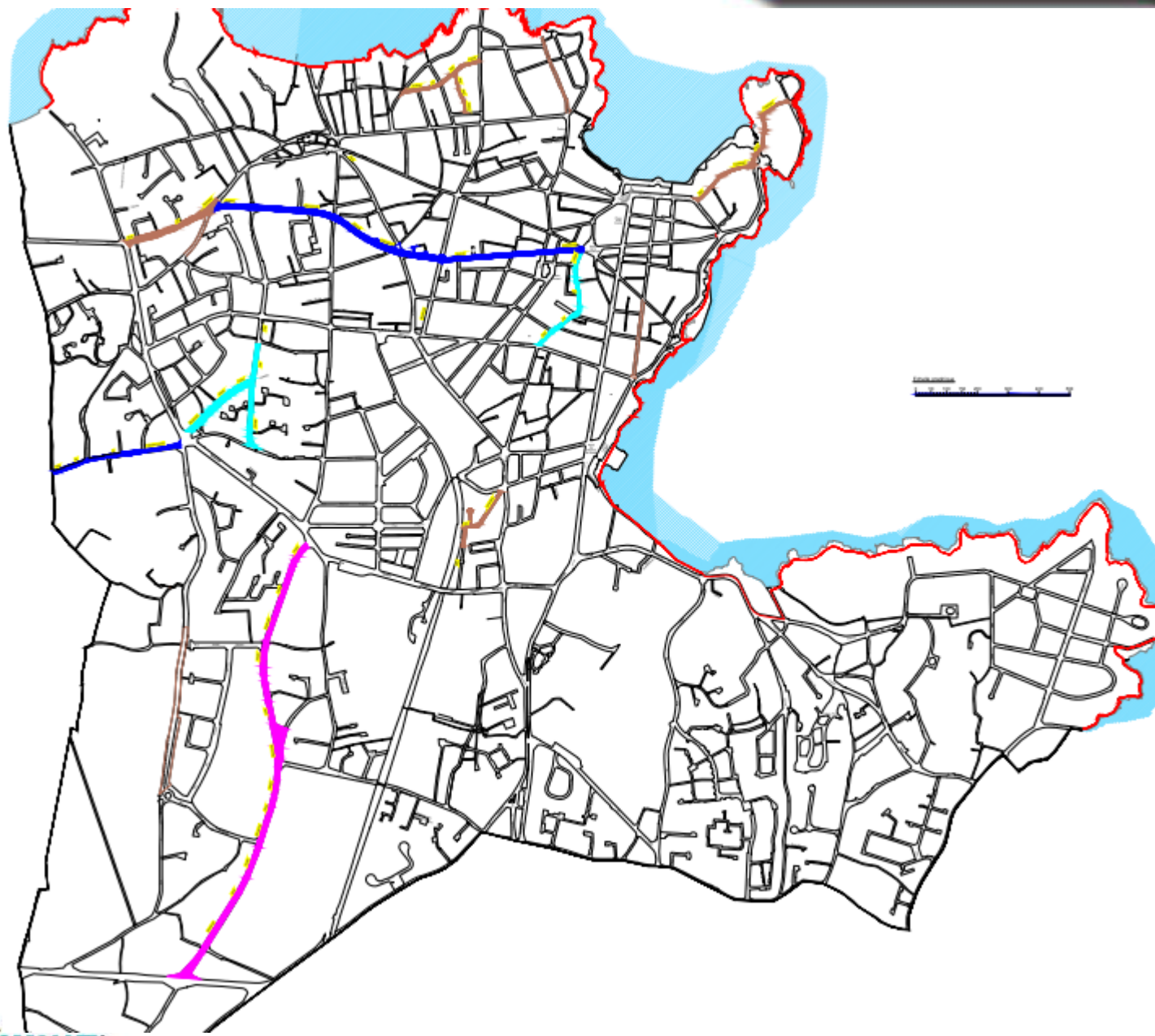


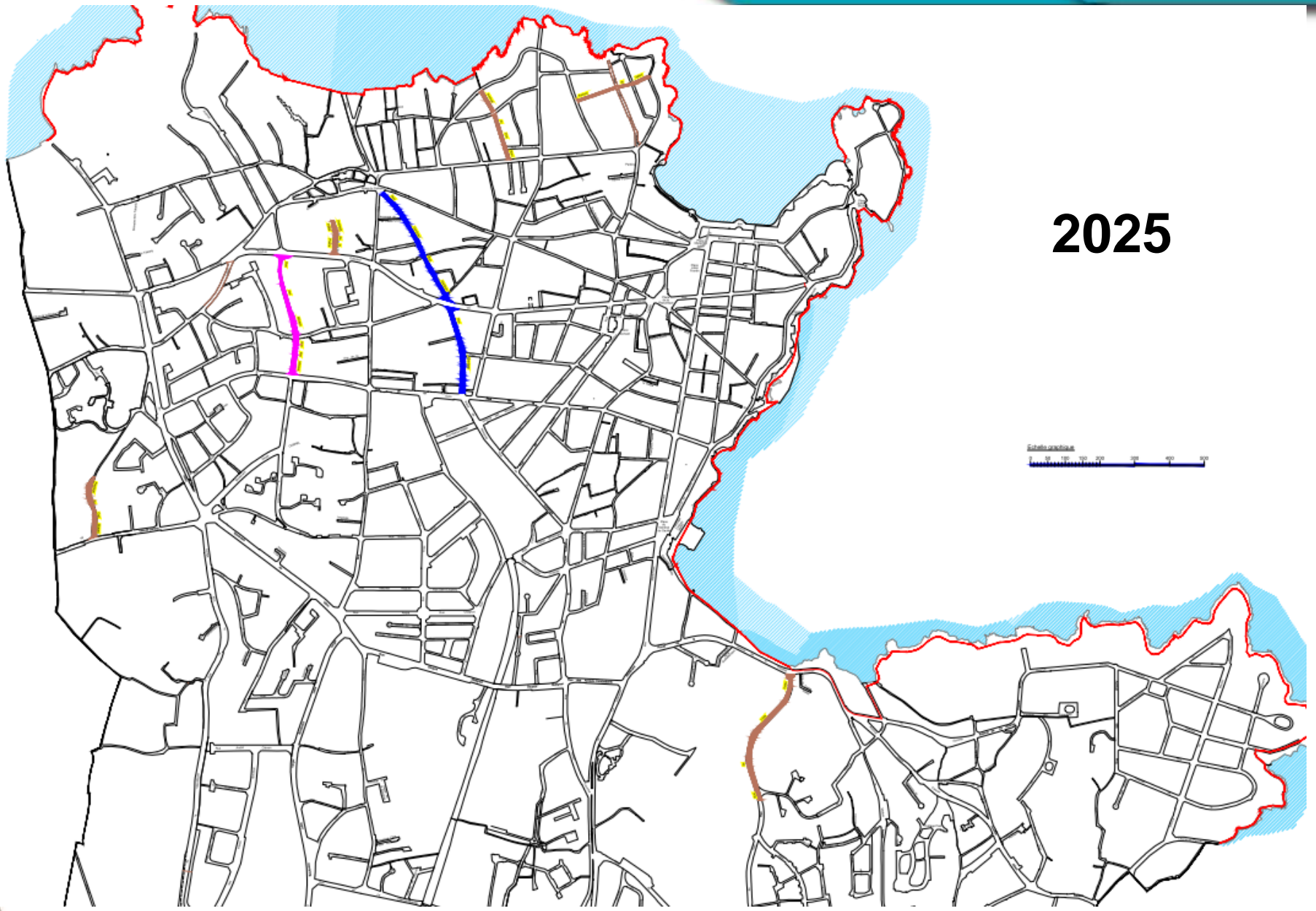


2023



2024

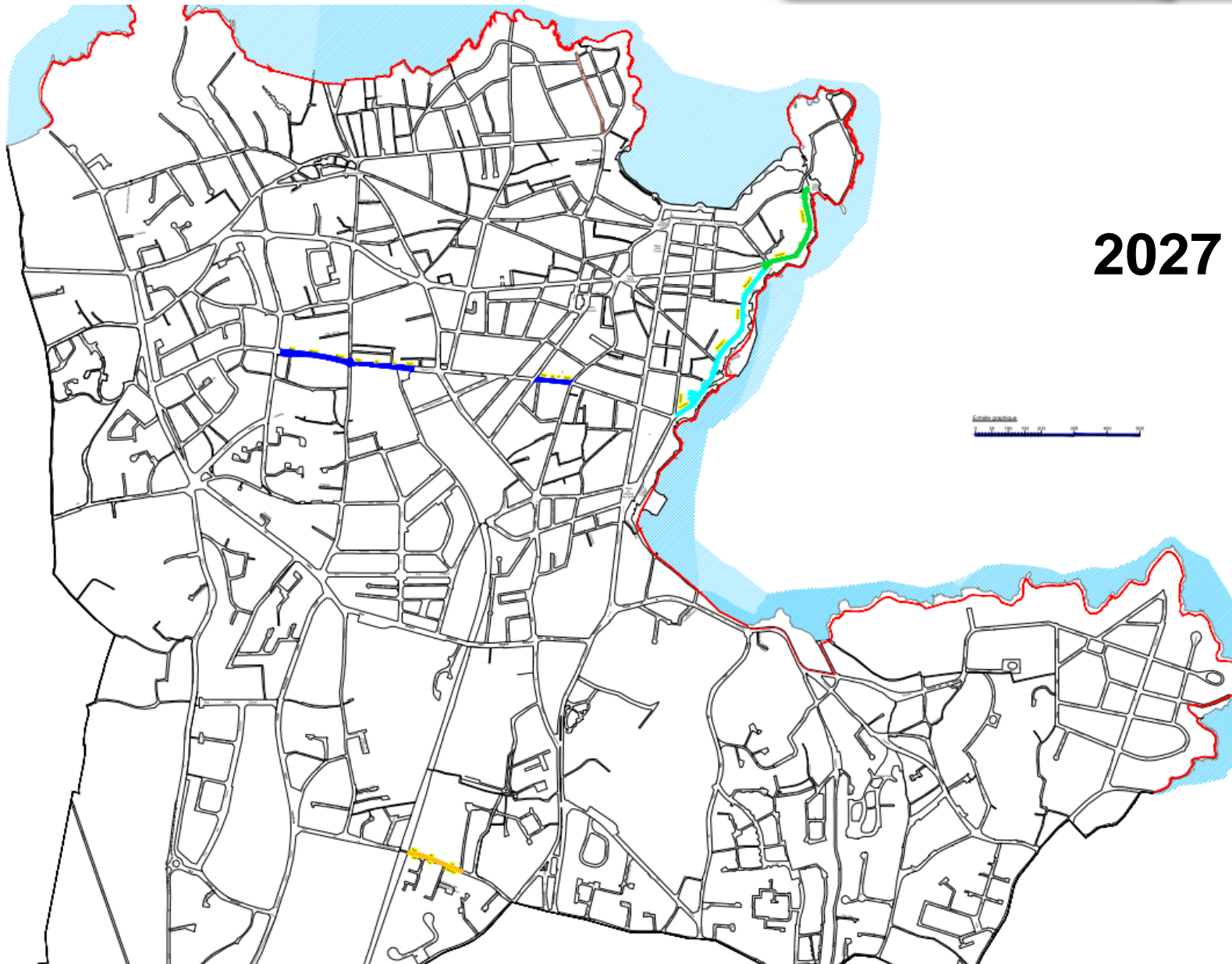




2025



2026



2027

PLAN MARSHALL :

DEPENSES ETUDES ET TRAVAUX SUR LA PERIODE 2023-2026	
Requalifications globales	10 180 000,00 €
Requalifications liées à opération immobilière	980 000,00 €
Requalifications partielles	3 650 000,00 €
Effacements de réseaux et réfections chaussées et trottoirs	210 000,00 €
Réfections chaussées et trottoirs	2 350 000,00 €
Réfections partielle chaussées et trottoirs	2 930 000,00 €
TOTAL	20 300 000,00 €

Soit un total de moyen de 5 millions d'euros par an.



MERCI DE VOTRE ATTENTION