



# **REUNION PUBLIQUE**

## **8 NOVEMBRE 2022**

# Ordre du Jour

**1 - ETUDE URBAINE DE DEPLACEMENTS**

**2 - PLAN MARSHALL**



# 1 – PROSPECTIVE : ETUDE URBAINE DE DEPLACEMENTS

## RAPPEL DE L'OBJECTIF PRINCIPAL :

Dans une logique prospective, produire les préconisations pour l'organisation future des déplacements de tout type, en donnant la priorité aux déplacements doux, la sécurité des usagers et le partage des voiries.

## ETUDE CONFIEE à :

BE circulation :



BE paysage :







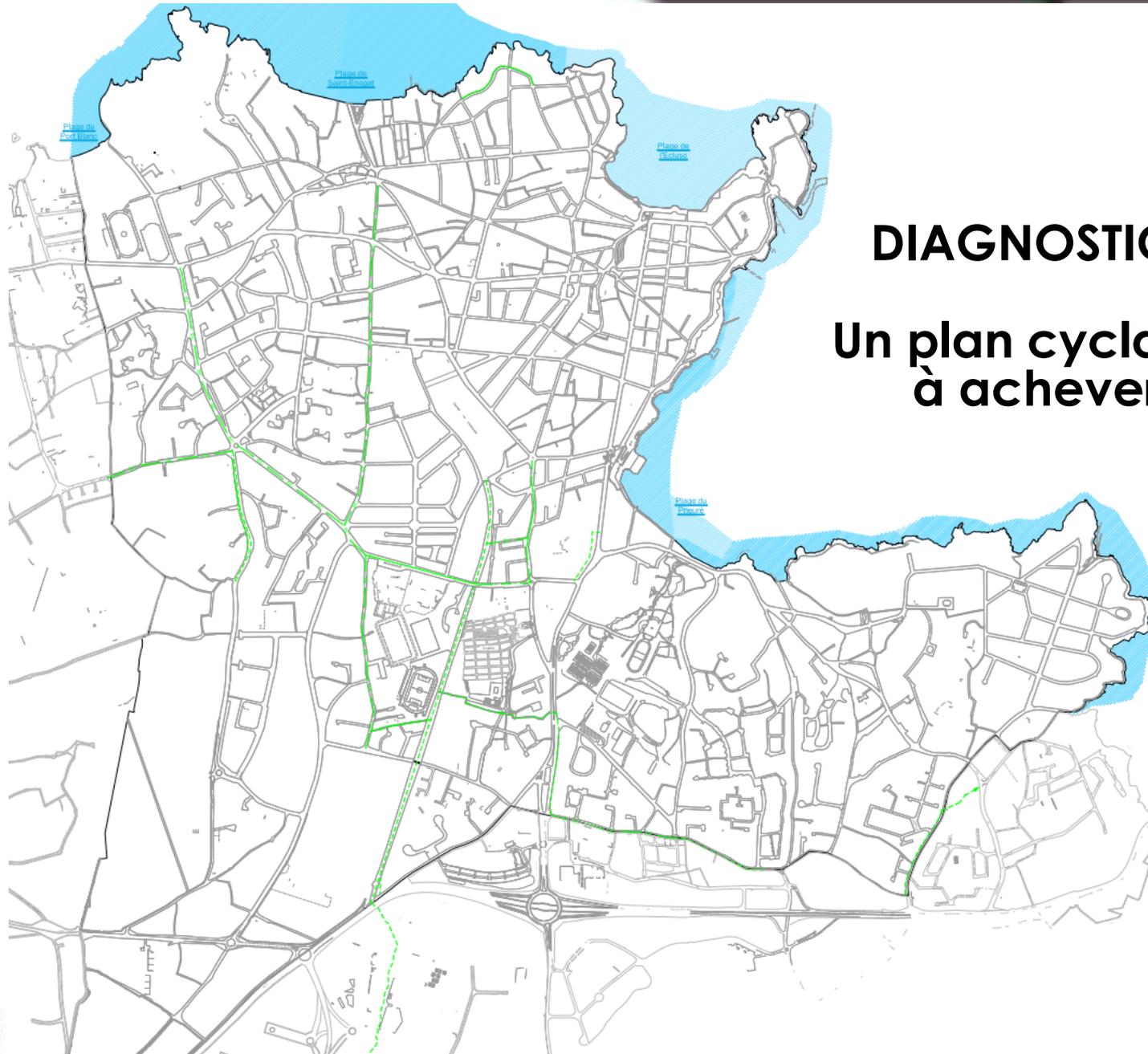


## DIAGNOSTIC :

### Flux moyen journalier

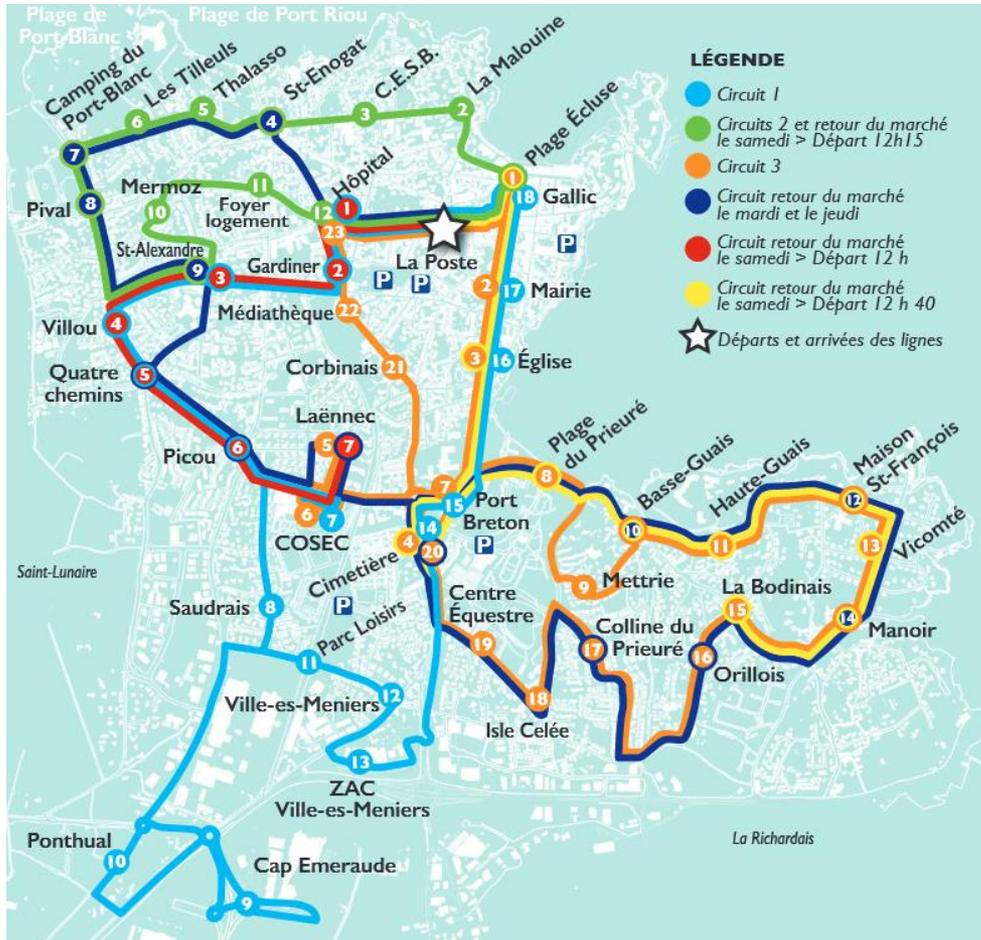
#### PRINCIPALES CONCLUSIONS

- Des flux fluctuant fortement selon les saisonnalités (+83% l'été), mais qui restent néanmoins faibles à moyens, même en période estivale.
- Des axes structurants qui amènent les usagers jusqu'aux fronts de mer.
- Un réseau de voirie dense mais étroit, laissant très peu de place à la pratique des modes doux.



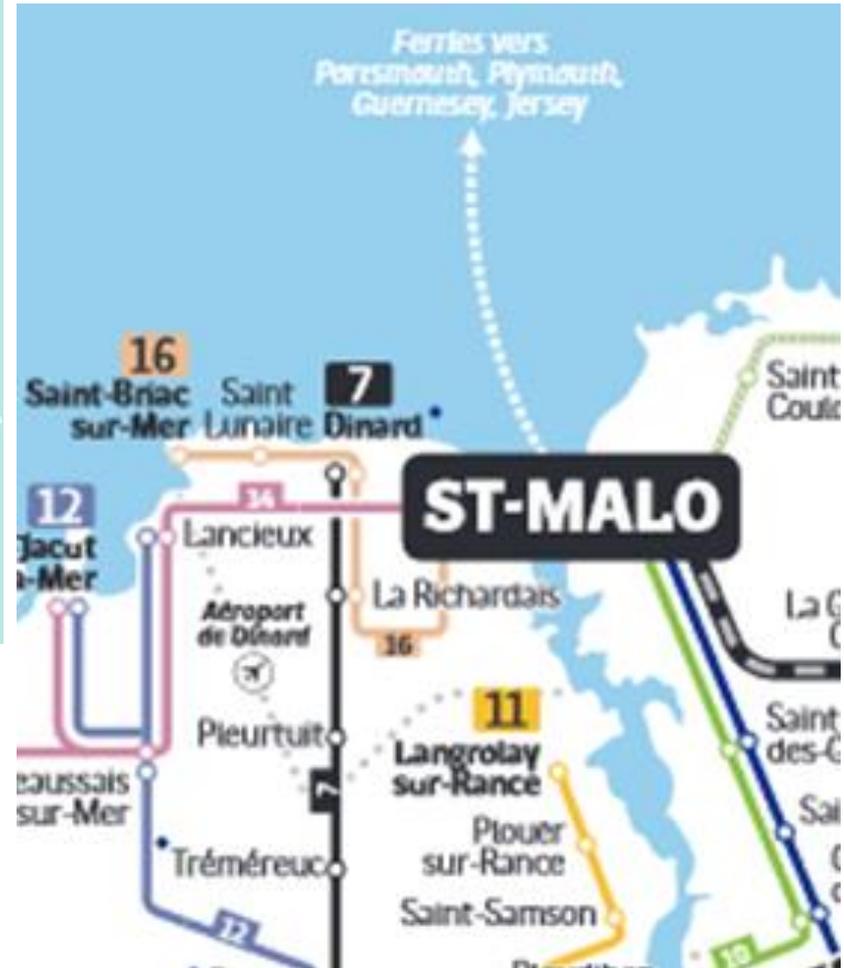
**DIAGNOSTIC :**

**Un plan cyclable  
à achever**



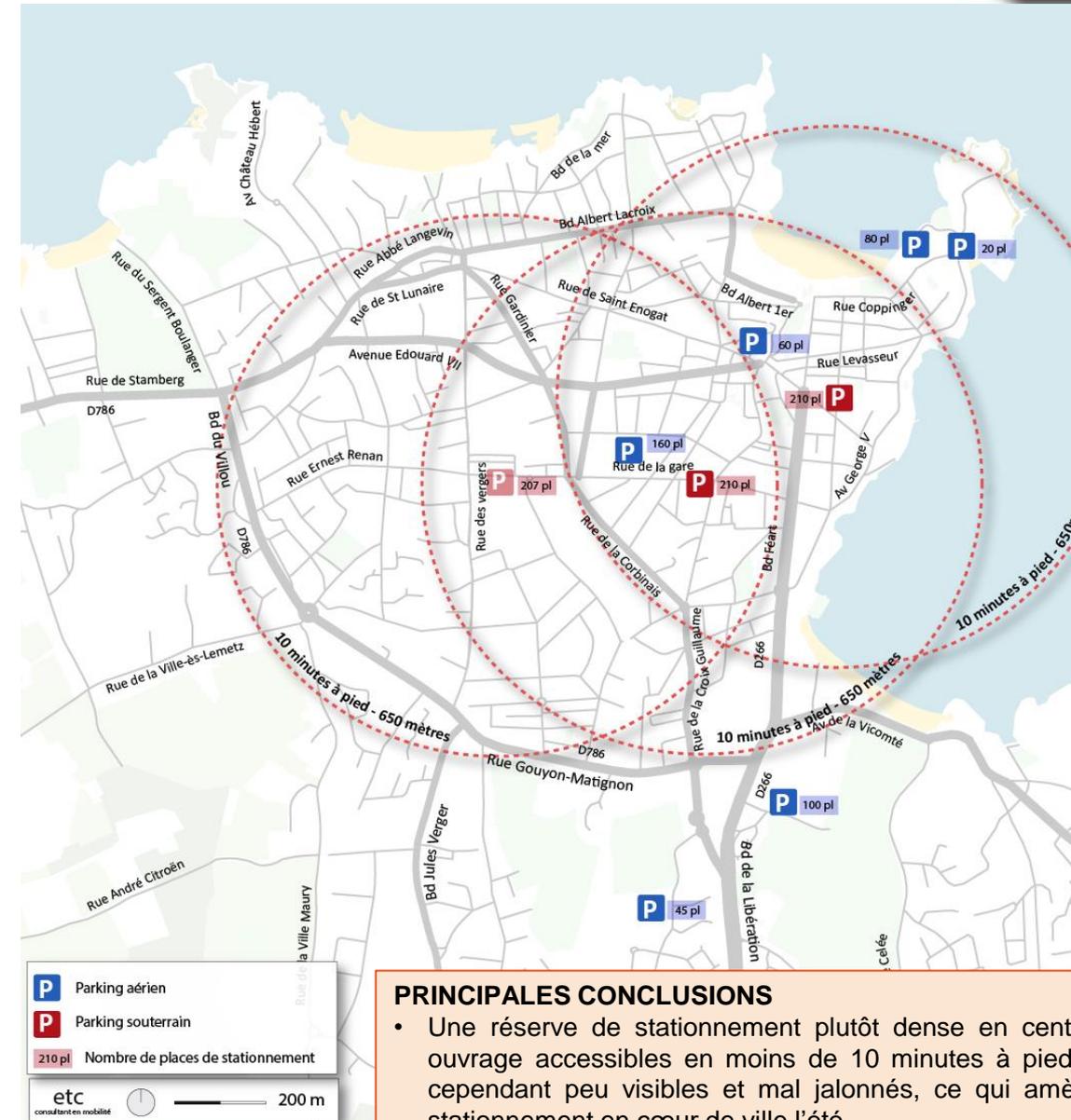
# DIAGNOSTIC :

## TC partagés entre Dinard et BreizhGo



# DIAGNOSTIC :

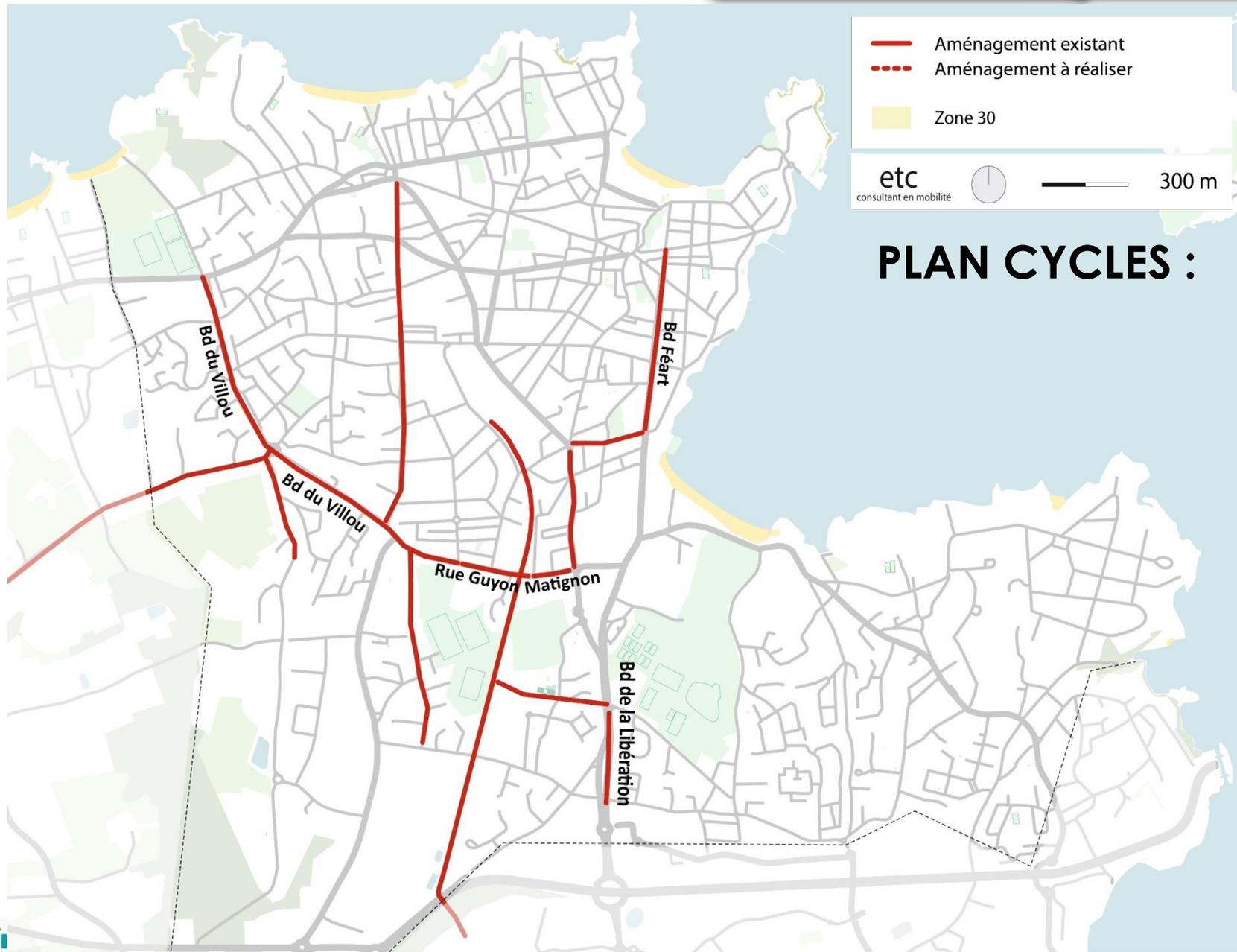
## Stationnement



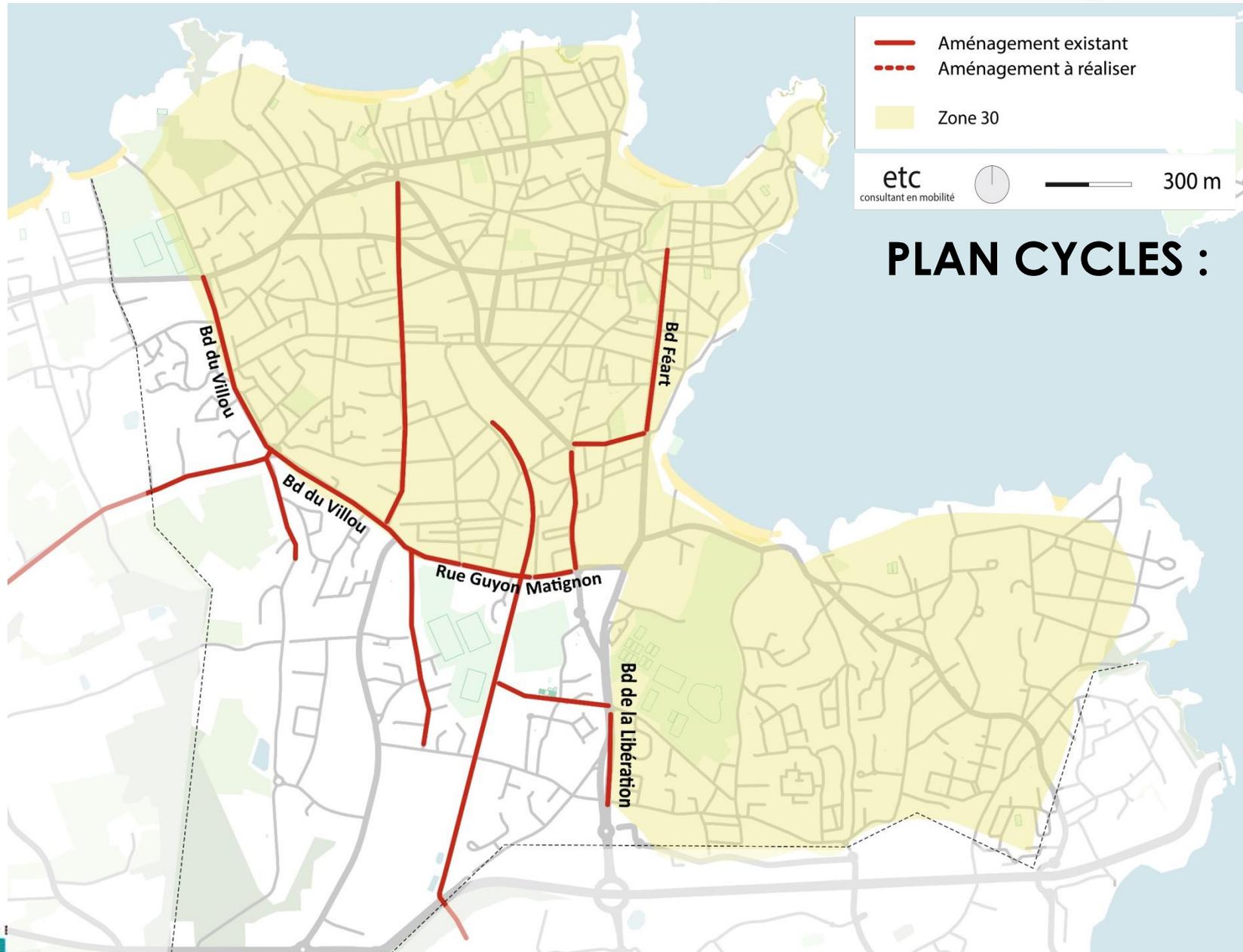
# LES PRECONISATIONS ESSENTIELLES:

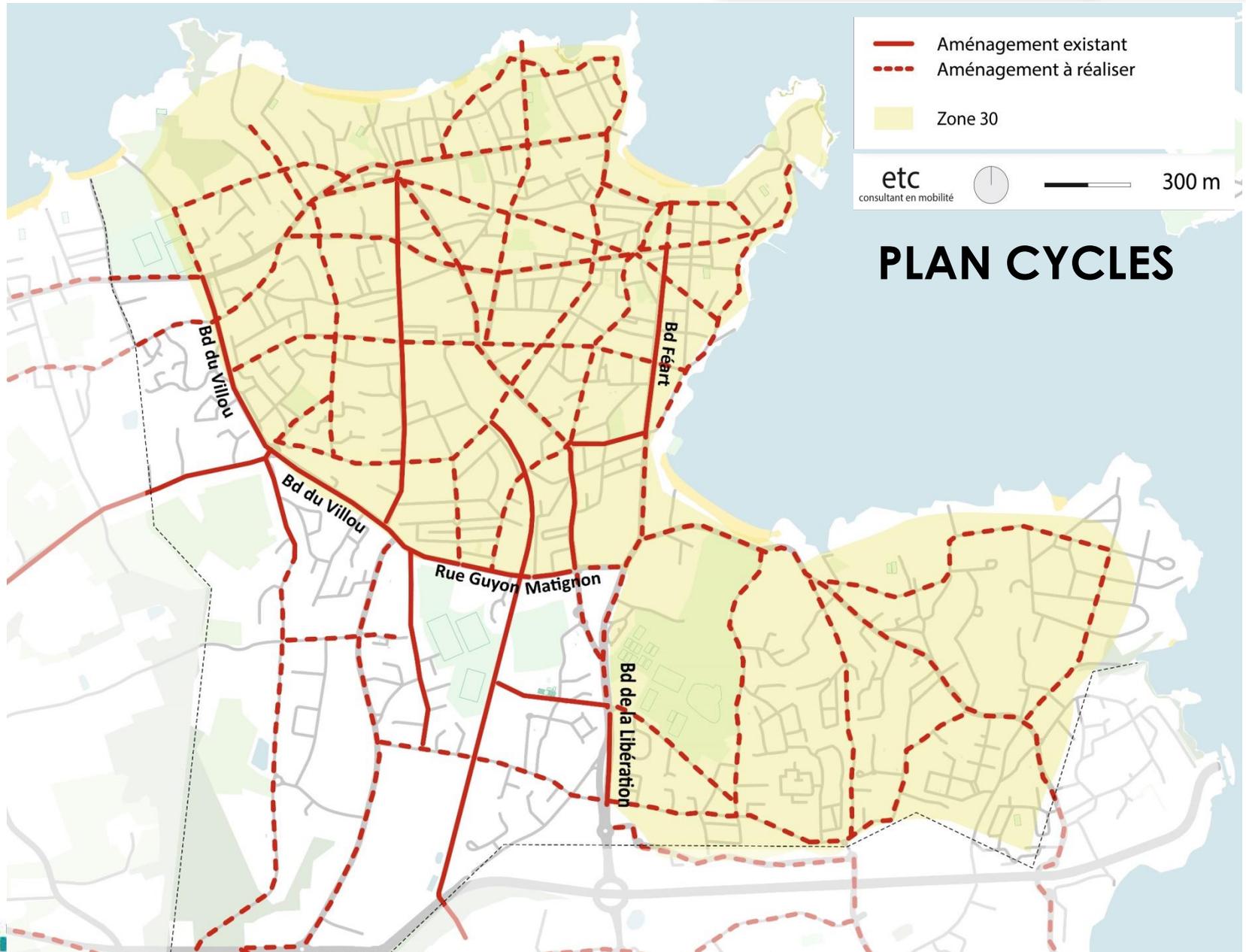
- Libérer des emprises de voirie pour les modes doux et la végétalisation
- Intervenir sur les entrées de ville
- Globaliser la réflexion sur l'axe Veil/Verney/Ecluse





# PLAN CYCLES :



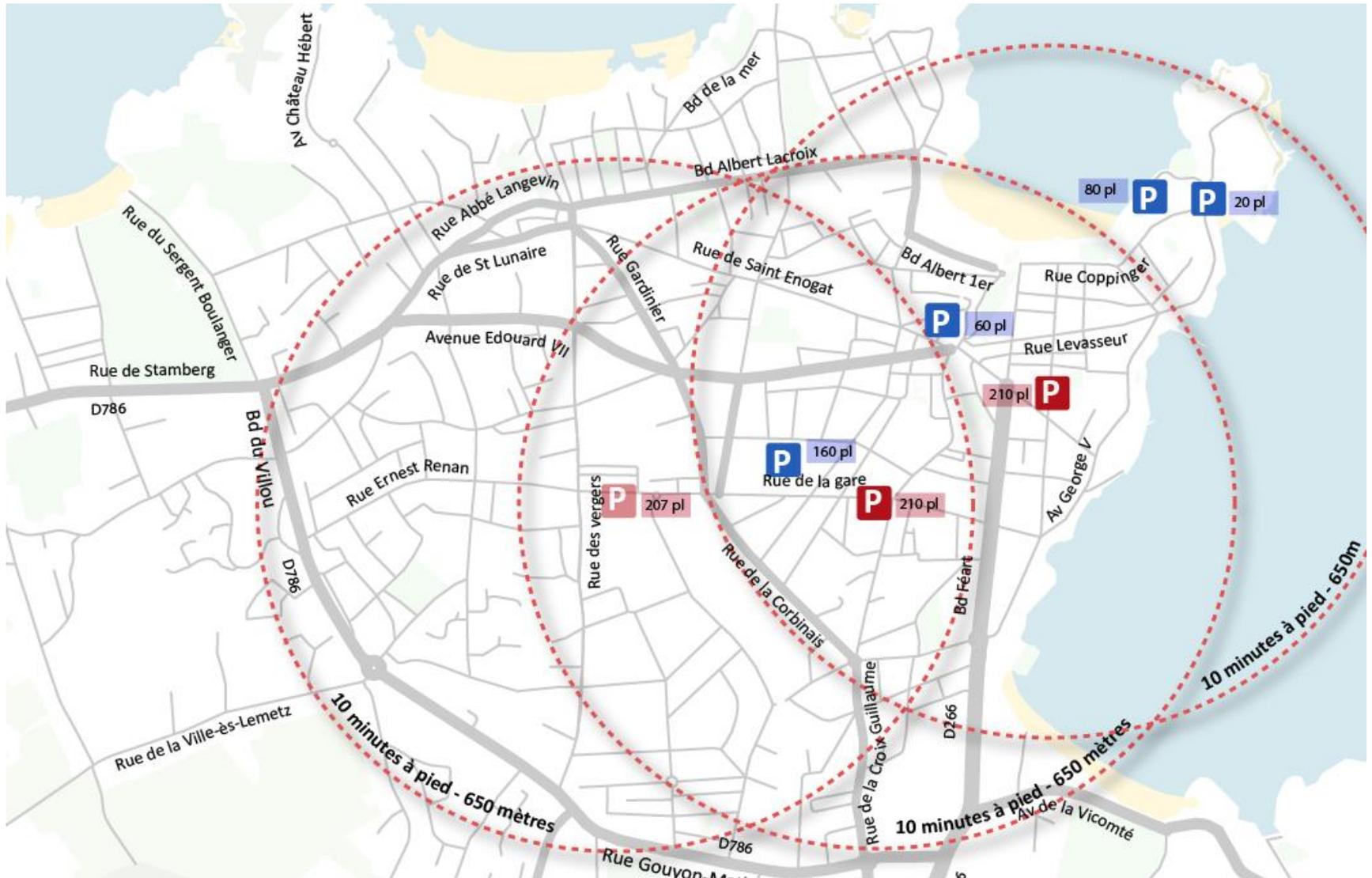


# PLAN CYCLES : Quelques exemples d'aménagement

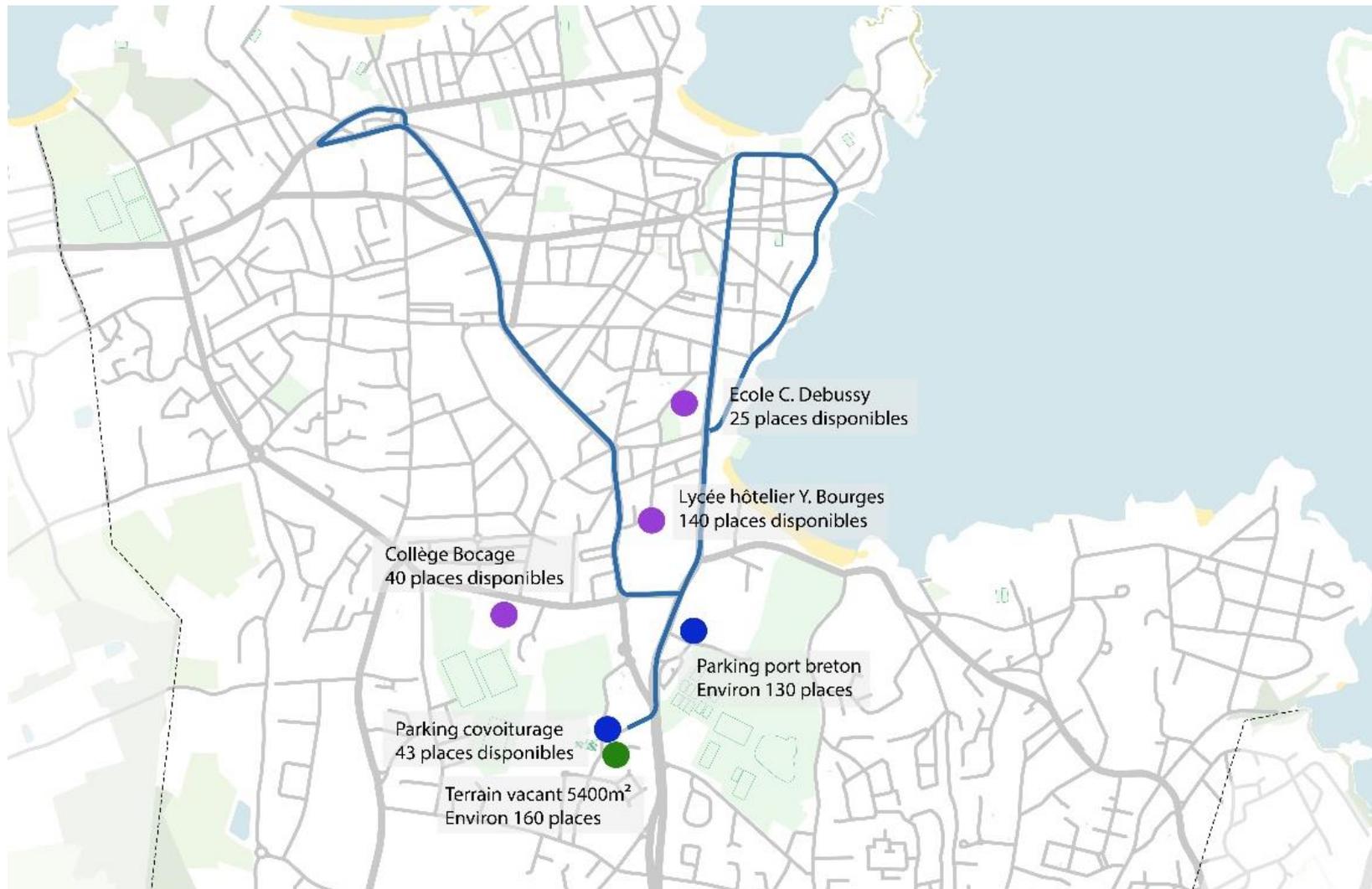


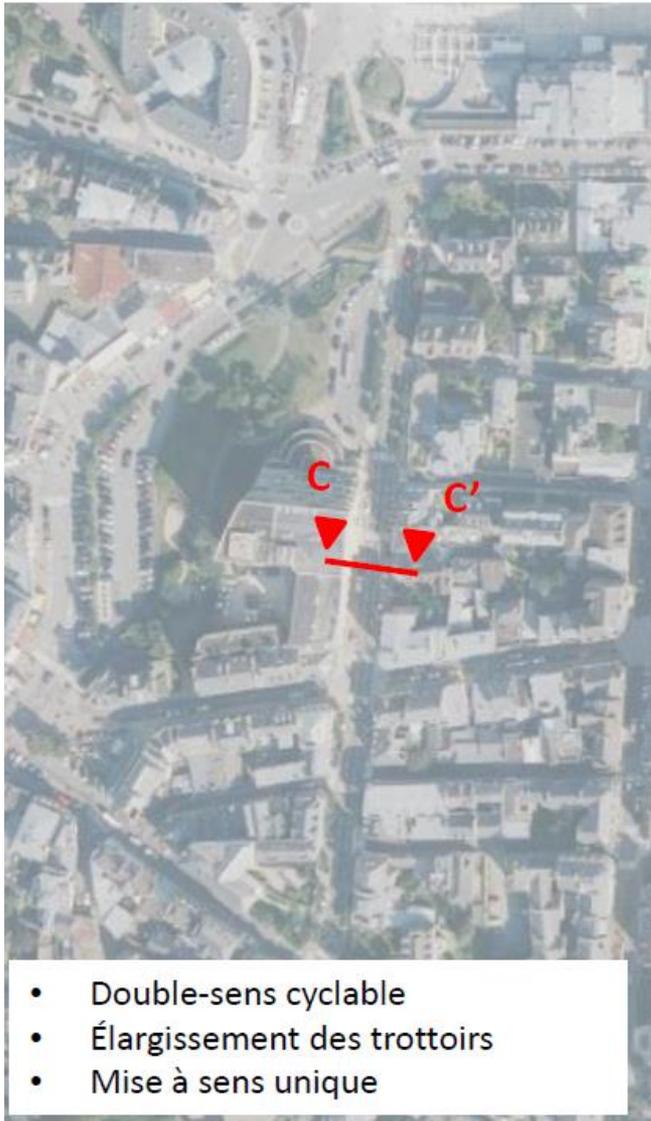
# AXES TRANSPORT EN COMMUN





# PARKINGS





## EXEMPLE #1 DE PROFIL DE VOIRIE : FEART NORD

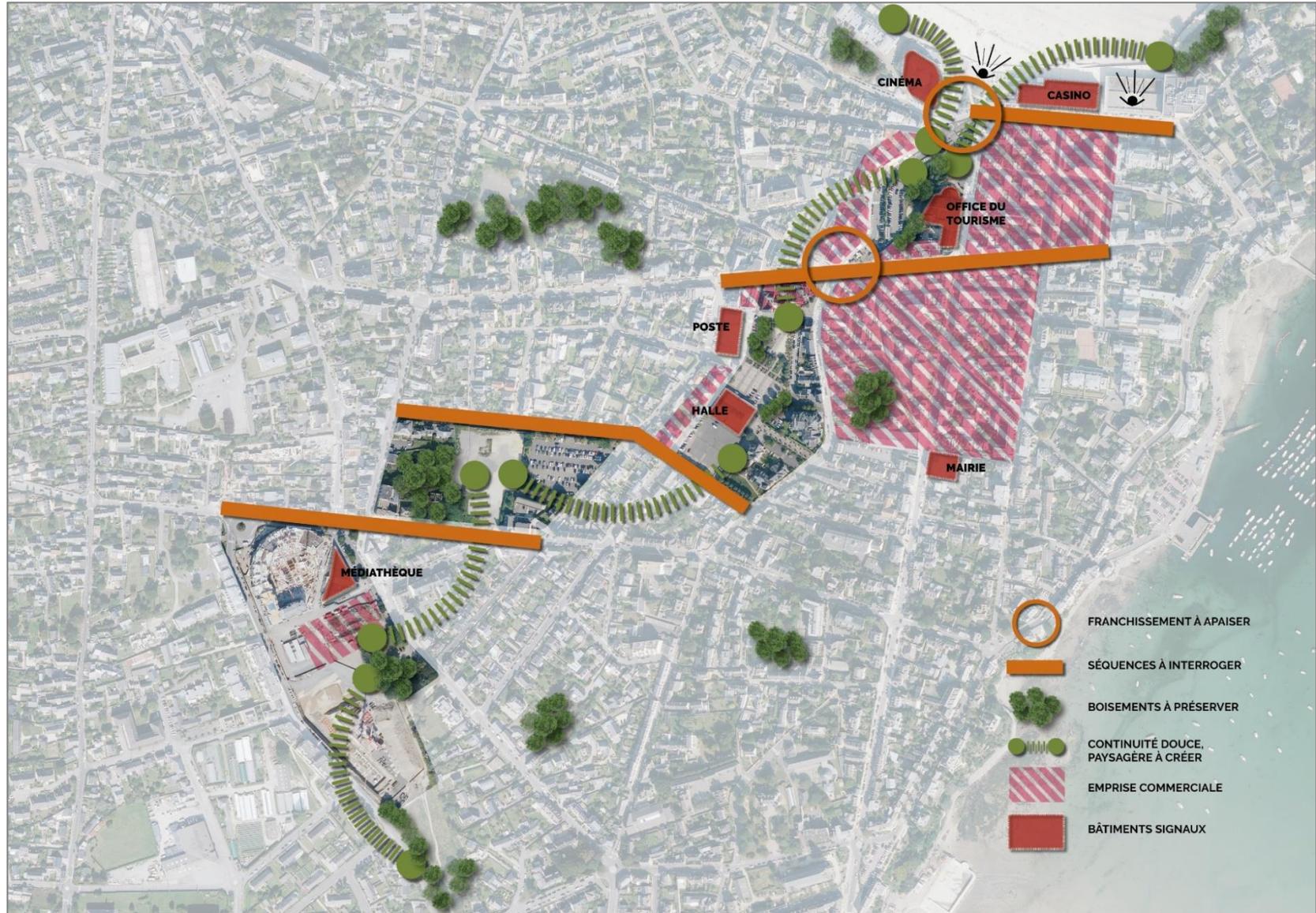


- Double-sens cyclable
- Élargissement des trottoirs
- Mise à sens unique



**EXEMPLE #2 DE PROFIL DE VOIRIE : RUE GARDINER(enlever photo gauche)**

# ENJEUX URBAINS

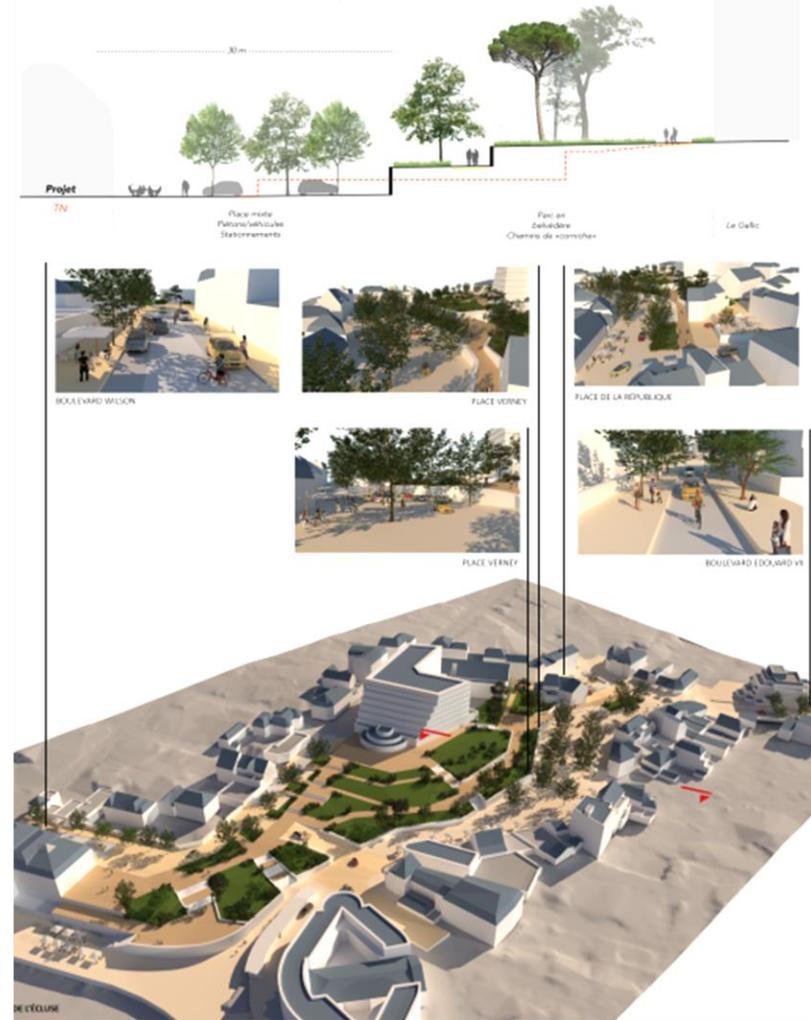


# ENJEUX URBAINS



## SCÉNARIO 1

FAIRE ENTRER LE CLAIR DE LUNE EN CENTRE-VILLE



# ENJEUX URBAINS



# ENJEUX URBAINS



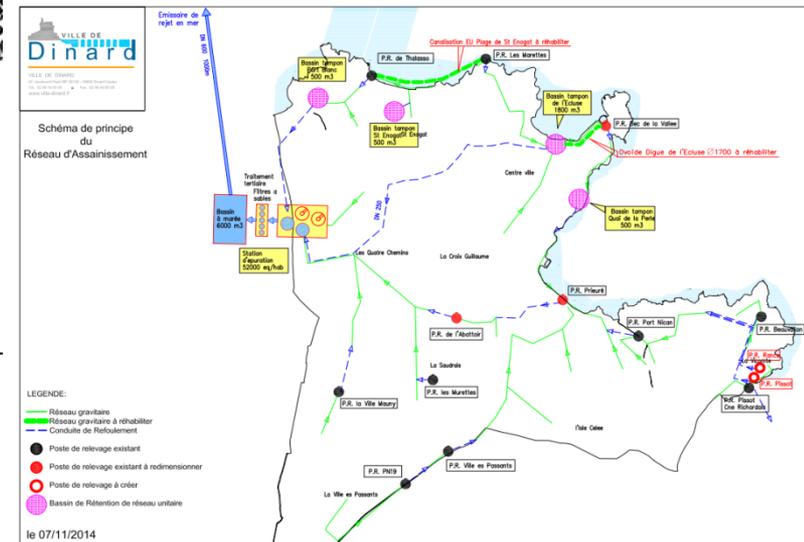
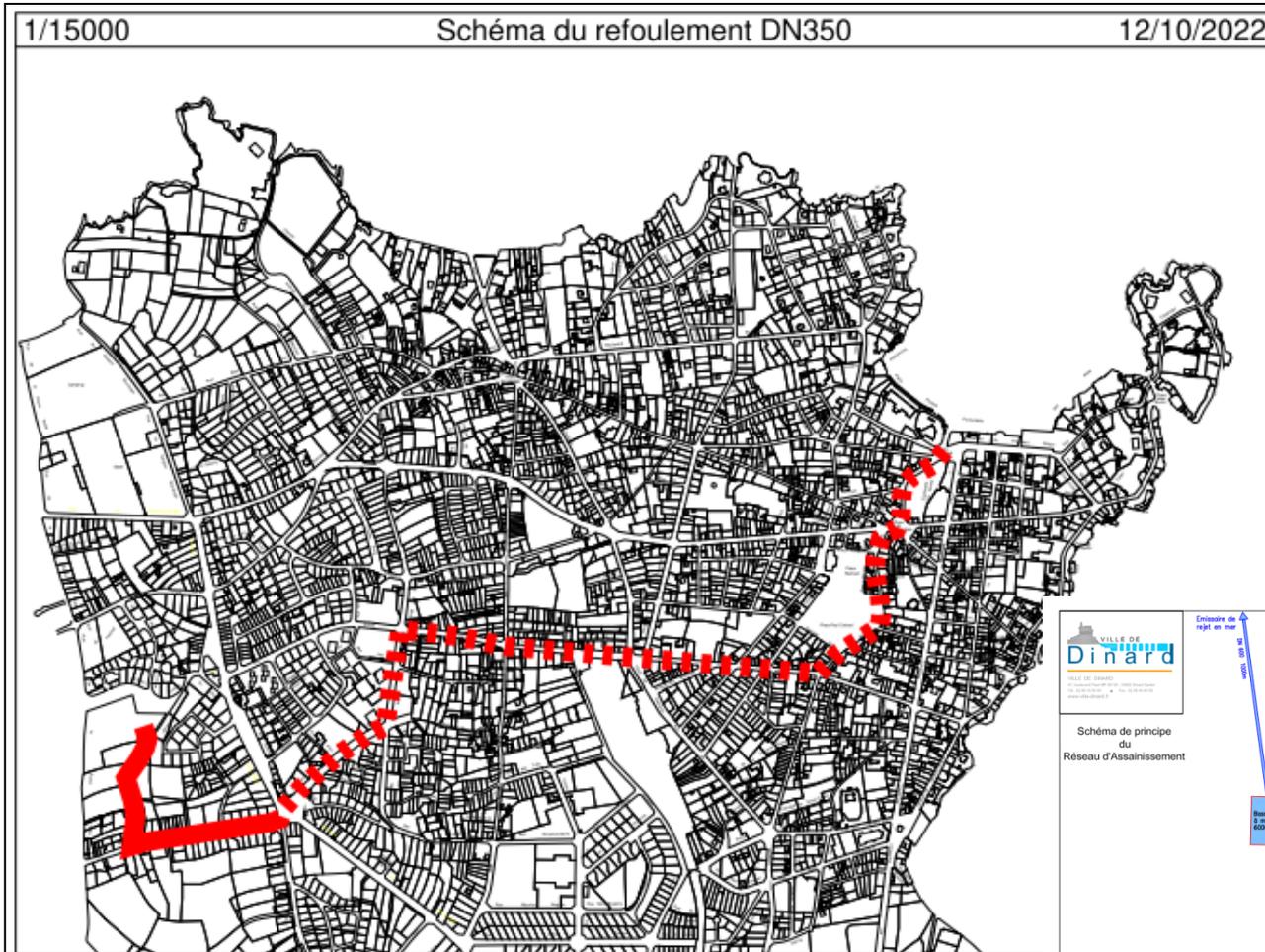


## 2 – PHASE OPERATIONNELLE : PLAN MARSHALL DE VOIRIE

## STRATEGIE D'INTERVENTION DELIMITEE PAR :

- L'étude urbaine de déplacement
- Le schéma directeur d'assainissement
- L'état structurel des voiries
- Les contraintes de planning pour les effacements de réseaux

# Schéma Directeur d'Assainissement

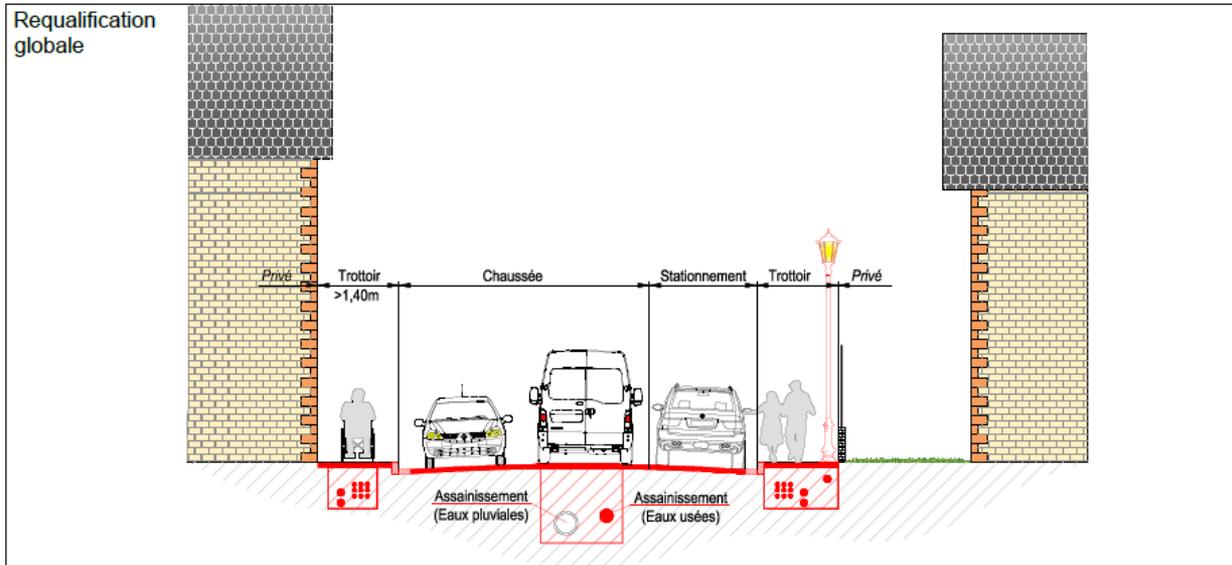
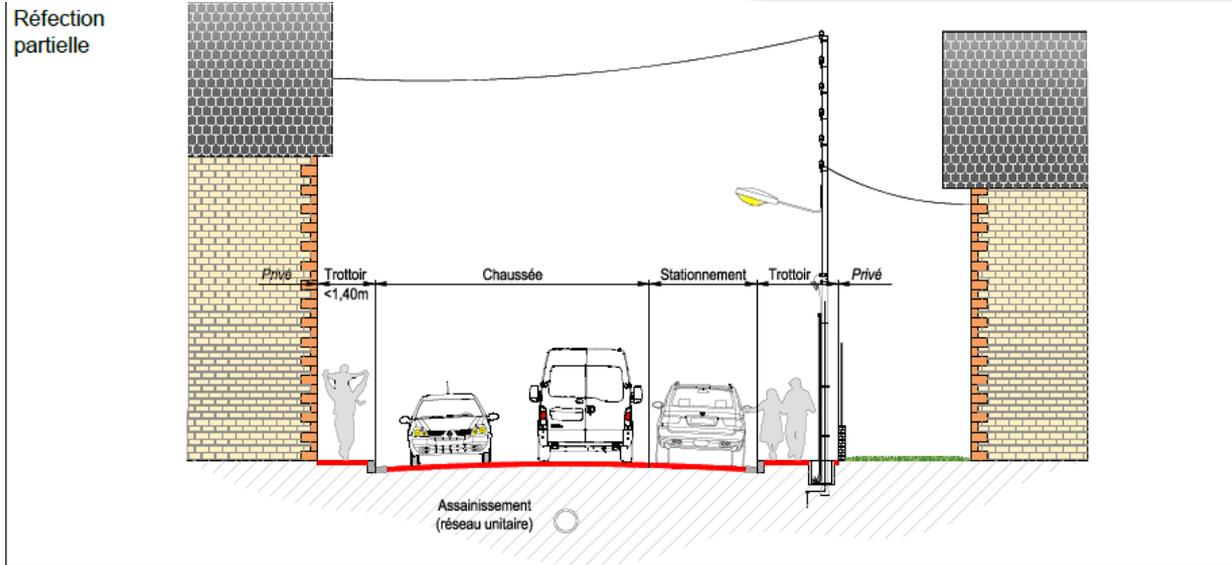




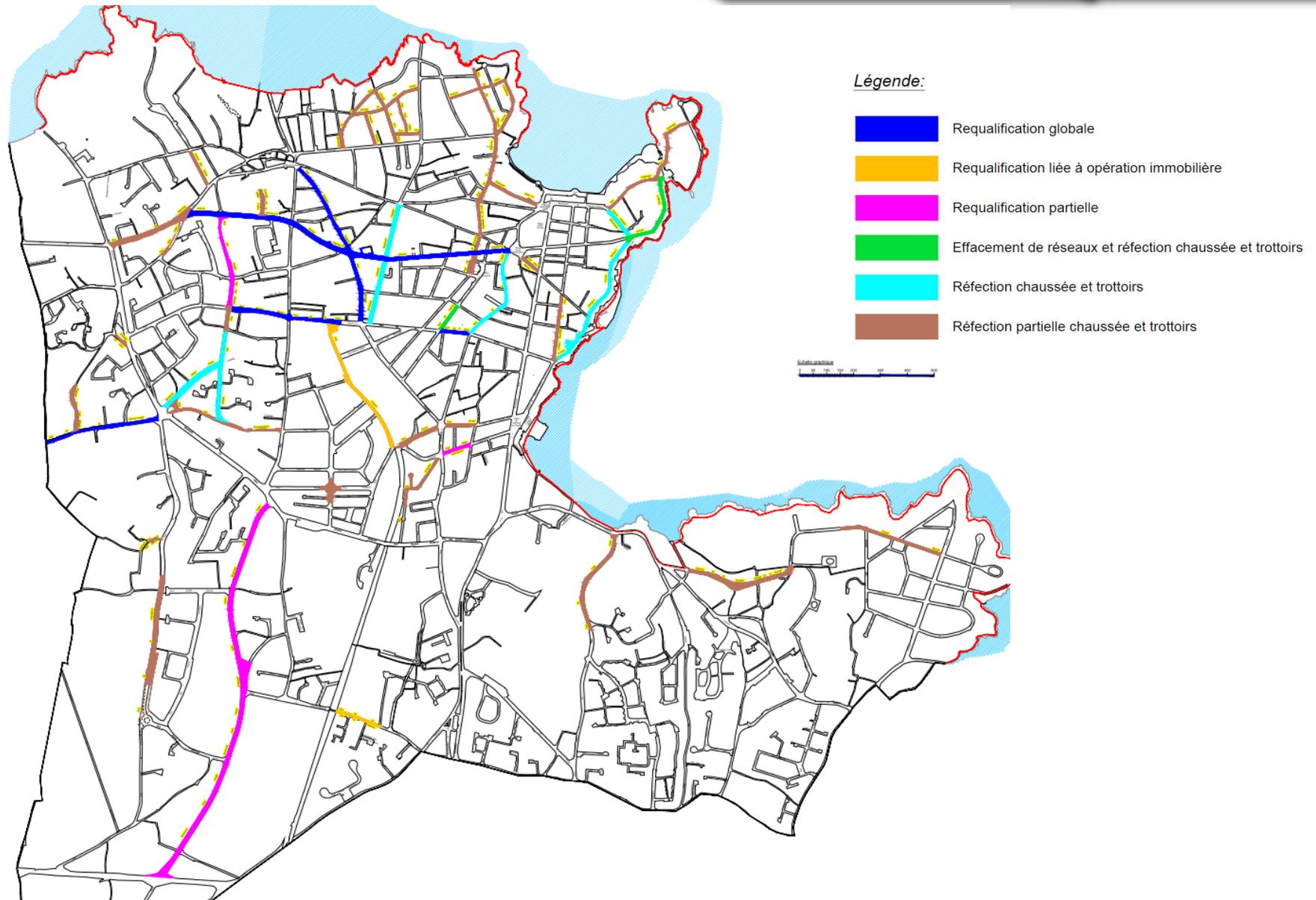
# PLAN MARSHALL :

## Six catégories d'interventions différentes

- 1 - Requalification globale
- 2 - Requalification liée à des opérations immobilières
- 3 - Requalification partielle
- 4 - Effacement de réseaux et réfection chaussée et trottoirs
- 5 - Réfection chaussée et trottoirs
- 6 - Réfection partielle chaussée et trottoirs



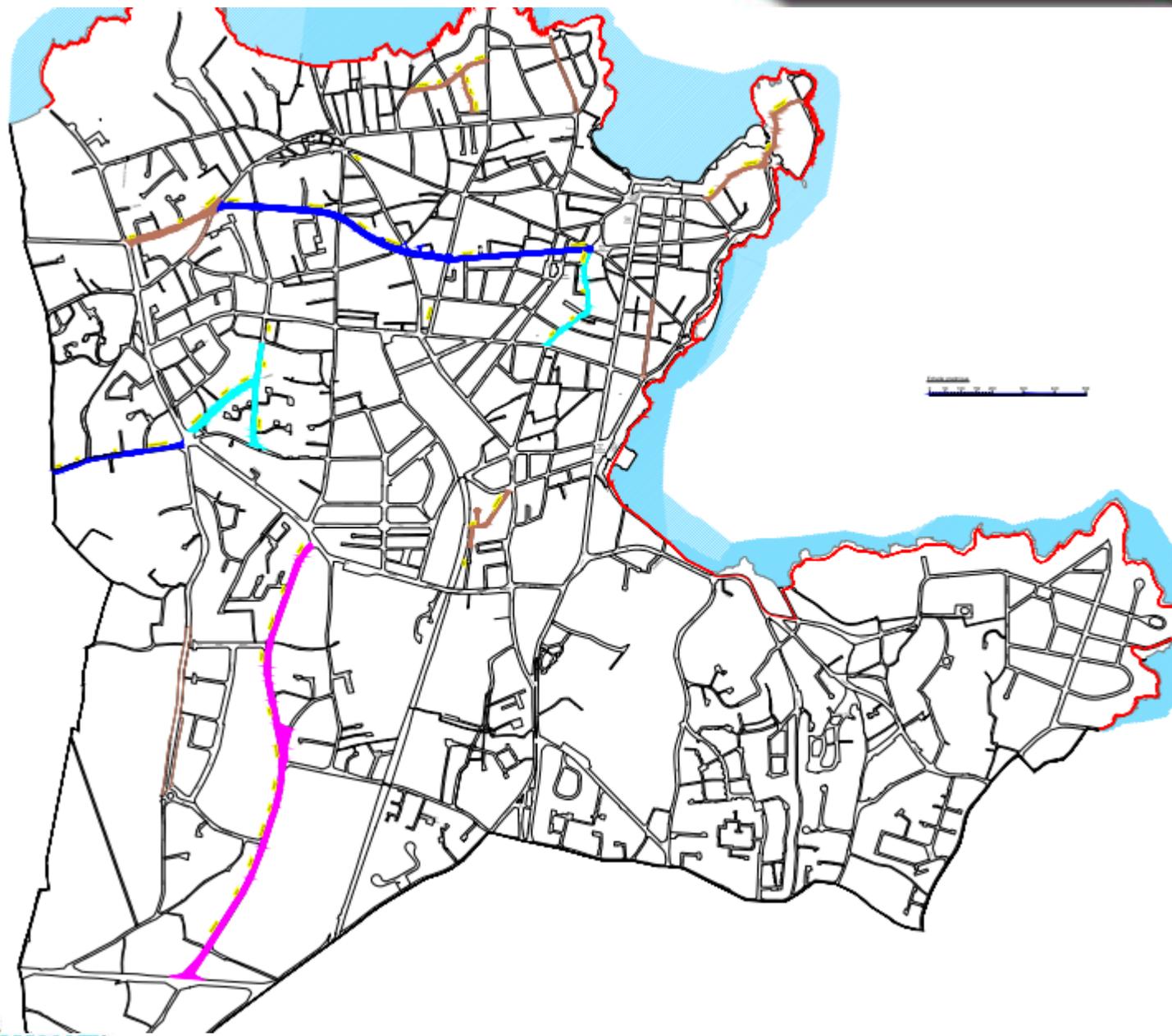
# PLAN MARSHALL

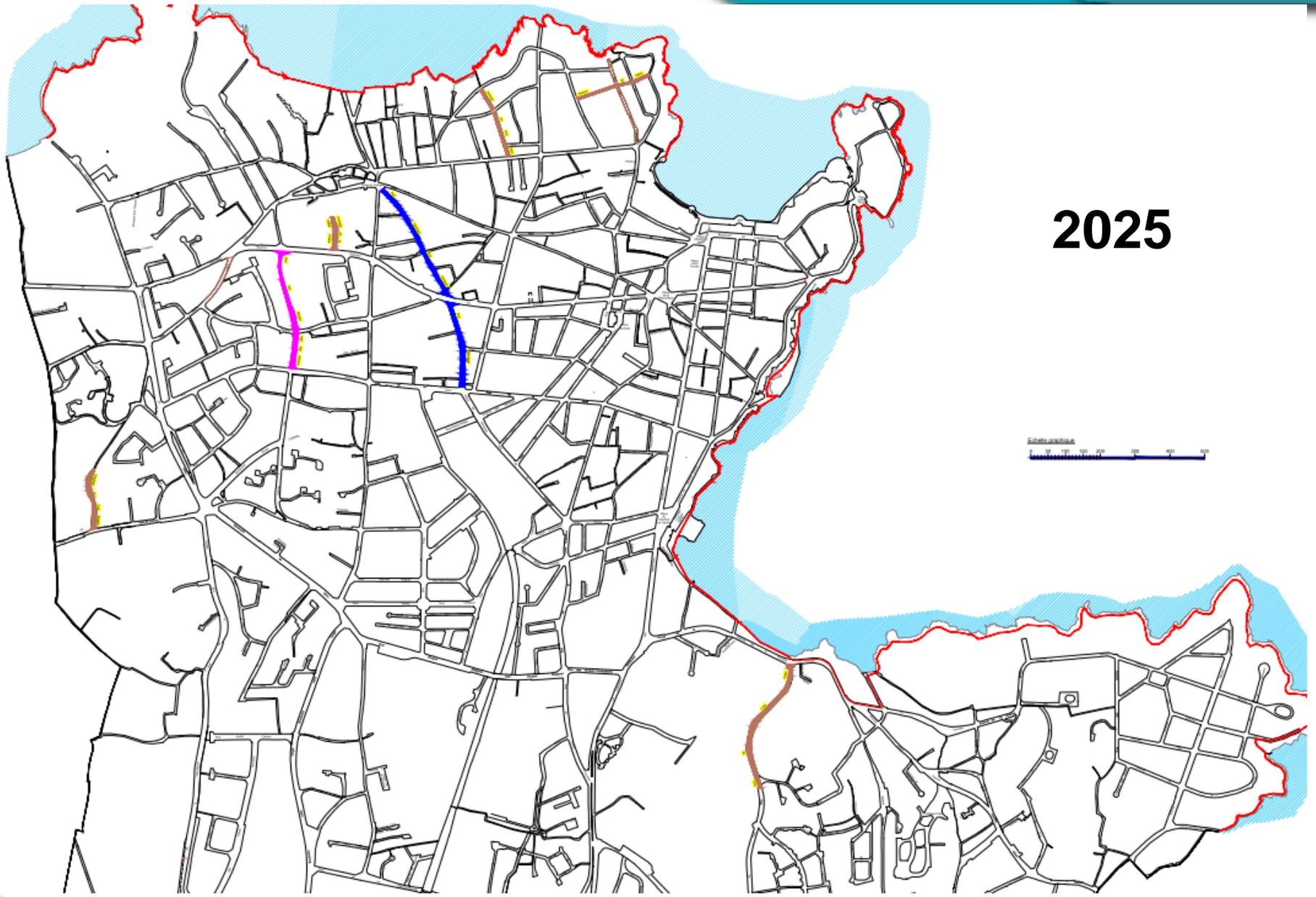


2023



2024

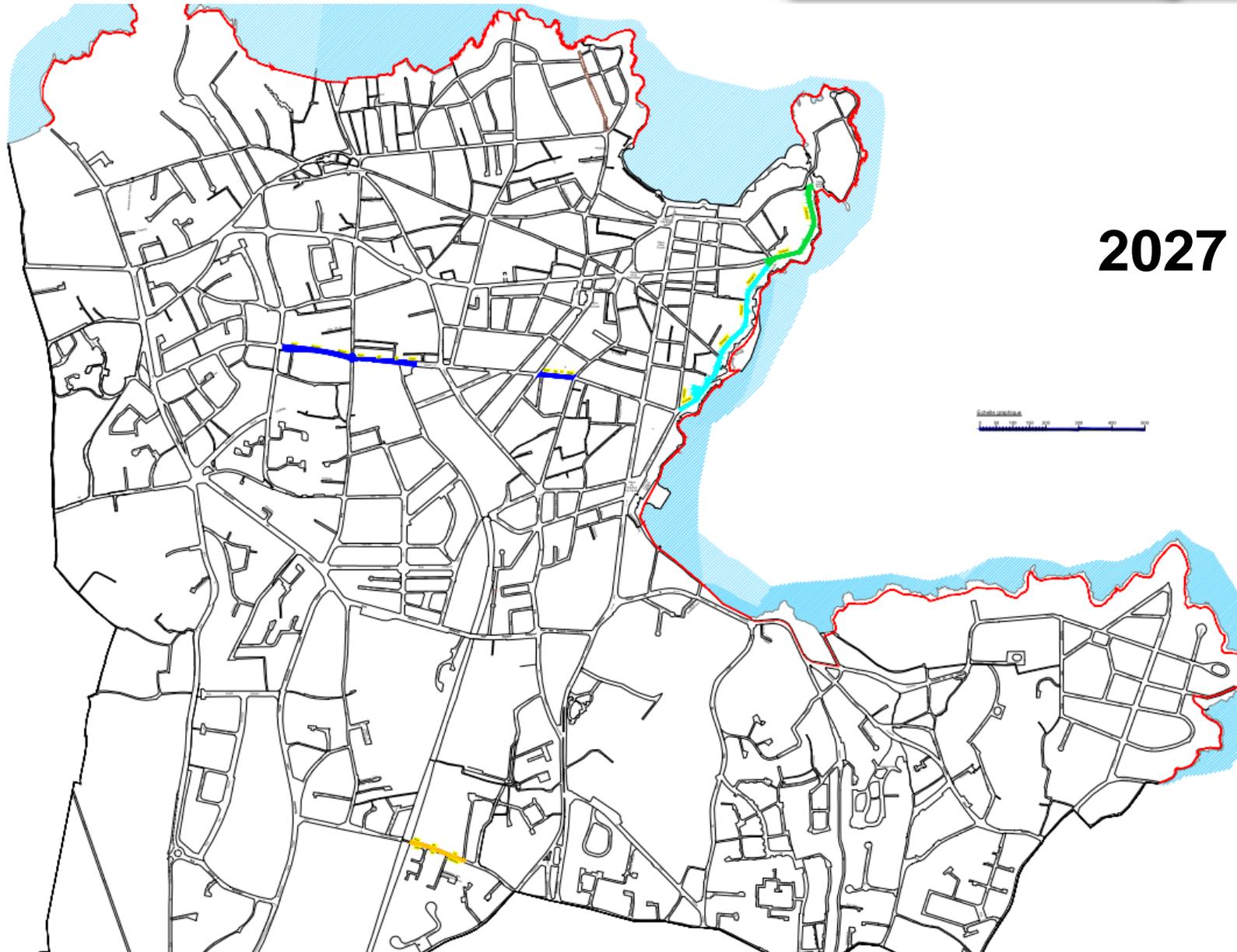




**2025**



**2026**



2027

# PLAN MARSHALL :

<b>DEPENSES ETUDES ET TRAVAUX SUR LA PERIODE 2023-2026</b>	
<b>Requalifications globales</b>	<b>10 180 000,00 €</b>
<b>Requalifications liées à opération immobilière</b>	<b>980 000,00 €</b>
<b>Requalifications partielles</b>	<b>3 650 000,00 €</b>
<b>Effacements de réseaux et réfections chaussées et trottoirs</b>	<b>210 000,00 €</b>
<b>Réfections chaussées et trottoirs</b>	<b>2 350 000,00 €</b>
<b>Réfections partielle chaussées et trottoirs</b>	<b>2 930 000,00 €</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20 300 000,00 €</b>

Soit un total de moyen de 5 millions d'euros par an.



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**